



---

**REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.**

---

**DEPO VE İDARİ BİNA DEĞERLEME RAPORU**

---

**İSTANBUL / SANCAKTEPE**

---

ARALIK, 2012

---

TS EN ISO 9001:2000

Certificate No: NİS 372-01

---



## İÇİNDEKİLER

<b>BÖLÜM 1. SERTİFİKASYON VE ONAY</b>	<b>3</b>
<b>BÖLÜM 2. RAPOR, ŞİRKET VE MÜŞTERİ BİLGİLERİ</b>	<b>5</b>
2.1. RAPOR TARİHİ VE NUMARASI	5
2.2. RAPOR TÜRÜ	5
2.3. RAPORU HAZIRLAYANLAR	5
2.4. DEĞERLEME TARİHİ	5
2.5. MÜŞTERİ BİLGİLERİ VE DAYANAK SÖZLEŞMESİ	5
2.6. MÜŞTERİ TALEPLERİNİN KAPSAMI VE GETİRİLEN SINIRLAMALAR	5
2.7. ŞİRKET BİLGİLERİ	6
2.8. DEĞERLEME KONUSU GAYRİMENKULÜN ŞİRKETİMİZ TARAFINDAN DAHA ÖNCEKİ TARİHLERDE YAPILAN SON ÜÇ DEĞERLEMESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	6
<b>BÖLÜM 3. DEĞER TANIMLARI – DEĞERLEME YÖNTEMLERİ</b>	<b>7</b>
3.1. DEĞER TANIMLARI	7
3.2. DEĞERLEMEDE KULLANILAN YÖNTEMLER	8
<b>BÖLÜM 4. GENEL VE ÖZEL VERİLER - SEKTÖREL ANALİZ</b>	<b>11</b>
4.1. SOSYO EKONOMİK GÖSTERGELER	11
4.2. BÖLGESEL, MAHALLİ BİLGİLER – GAYRİMENKULÜN BULUNDUĞU BÖLGENİN ANALİZİ	14
<b>BÖLÜM 5. GAYRİMENKULÜN TANITIMI</b>	<b>22</b>
5.1. KONUM – ULAŞIM VE ÇEVRE ÖZELLİKLERİ ANALİZ	22
5.2. GAYRİMENKULÜN ULAŞIM BİLGİLERİ	23
5.3. MÜLKİYET ANALİZİ	24
TAKYİDAT BİLGİLERİ	24
<b>BÖLÜM 6. GAYRİMENKULÜN TEKNİK ANALİZİ</b>	<b>25</b>
6.1. İMAR DURUMU VE RUHSAT BİLGİLERİ	25
<b>BÖLÜM 7. GAYRİMENKULÜN YAPISAL VE İNŞAİ ÖZELLİKLERİ</b>	<b>27</b>
<b>BÖLÜM 8. GAYRİMENKUL HAKKINDAKİ ANALİZLER</b>	<b>28</b>
8.1. GAYRİMENKULÜN OLUMLU ÖZELLİKLERİ	28
8.2. GAYRİMENKULÜN OLUMSUZ ÖZELLİKLERİ	28
8.3. EN ETKİN VE VERİMLİ KULLANIM ANALİZİ	28
8.4. SWOT ANALİZİ	29
<b>BÖLÜM 9. EMSALLER</b>	<b>30</b>
<b>BÖLÜM 10. ANALİZ SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ</b>	<b>31</b>
<b>BÖLÜM 11. SONUÇ</b>	<b>35</b>
<b>BÖLÜM 12. FOTOĞRAFLAR – EKLER</b>	<b>36</b>
<b>BÖLÜM 13. SERTİFİKALAR</b>	<b>46</b>



## BÖLÜM 1. SERTİFİKASYON VE ONAY

---

- Rapor edilen analiz, fikir ve sonuçlar yalnızca varsayımlar ve sınırlayıcı koşullar tarafından kısıtlanmış olup, kişisel, tarafsız ve ön yargısız profesyonel analiz, fikir ve sonuçlardan oluşmaktadır.
- Bu raporun konusunu oluşturan taşınmazlar ve bu taşınmazların tarafları ile bir ilgim ve ilişğim yoktur.
- Bu raporun konusunu oluşturan taşınmazlar veya ilgili taraflarla ilgili herhangi bir önyargım yoktur.
- Bu rapor inceleme yapıldığı tarihteki mevcut verileri yansıtmaktadır. Anlaşmazlık halinde A POZİTİF Gayrimenkul Değerleme A.Ş.'deki kayıtları esastır.
- Bilgi ve belgeler raporda kamu kurumlarından elde edilebildiği kadarı ile yer almaktadır. Bilgiler alınan belgelere göre değerlendirilmiş ve yorumlanmıştır.
- Mülk ile ilgili edinilen bilgilerde hiçbir bilgide değişiklik yapılmamıştır. Mülkiyet ve resmi tanımlar ile ilgili bilgilerin alındığı makamlar genel olarak güvenilir kabul edilerek, alınan bilgilerin doğru oldukları varsayımına göre rapor düzenlenmiştir.
- Değerleme çalışması, değerlendirme konusu varlıklarda herhangi bir takyidat ve/veya hukuki sorun olmadığı; bu tür bir sorun varsa dahi bu sorunların çözüleceği varsayımı ile yapılmıştır. Bu nedenle değerlendirme hesap analizi aşamasında bu tip hukuki problemler göz ardı edilerek gayrimenkule kıymet takdiri yapılmıştır.
- Bu rapordaki hiçbir yorum-söz konusu konular raporun devamında tartışılrsa dahi- hukuki konuları, özel araştırma ve uzmanlık gerektiren konuları ve sıradan değerlendirme çalışmasının bilgisinin ötesinde olacak konuları açıklamak niyetiyle yapılmamıştır.
- Raporda belirtilen değer ve verilen bilgiler bu raporun hazırlandığı tarihteki durumunu ve değerini ifade eder. Değerleme uzmanı bu değere etki edecek ve bu tarihten sonra oluşacak ekonomik, sosyolojik, psikolojik ve/veya fiziki hiçbir değişiklikten sorumlu tutulamaz.
- Kullanılan harita, şekil ve çizimler sadece görsel amaçlıdır, rapordaki konuların kavranmasına görsel bir katkısı olması amacıyla kullanılmıştır, başka hiçbir amaçla güvenilir referans olarak kullanılmamalıdır.
- Firmamız taşınmaz değerlemesi konusunda uzmanlaşmış ve taşınmaz değerlendirme hizmeti veren bir firma olup, yer altı zenginlikleri, zemin etüdü, çevre kirliliği konuları, zemin

sağlamlığı, jeolojik analizler, depremsellik ve deprem hasarı, çevresel zararlı maddelerin tespiti ve çevre jeofiziği konuları değerlendirme çalışmasını sürdüren elemanlarımızın uzmanlık alanları dışındadır. Bu konular aksi belirtilmedikçe gayrimenkul değerlendirme raporunun konusu olmadığı gibi bu konular ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul edilemez, müşteri istiyorsa bu konuları incelemek için konu hakkında yetkili ve yeterli bir uzman çalıştırabilir.

- Bu rapor ve içeriğindeki analiz, kanaatler ve sonuçlar **Uluslararası Değerleme Standartları** kriterlerine uygun olarak hazırlanmıştır.
- **Bu rapor Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) mevzuatı çerçevesindeki işlemlerde kullanılabilir.**
- Bu rapora konu olan taşınmazlar aşağıda bilgileri verilen elemanlar tarafından incelenmiştir.

DEĞERLEME UZMAN YARDIMCISI	SORUMLU DEĞERLEME UZMANI	SORUMLU DEĞERLEME UZMANI
Oğuz Arslan Değerleme Uzman Yardımcısı	F.Esra PINARBAŞI Sorumlu Değerleme Uzmanı 400236	Ahmet PINARBAŞI Sorumlu Değerleme Uzmanı 400240

  
F. Esra PINARBAŞI  
Sorumlu Değerleme Uzmanı  
SPK Sicil No: 400236

  
Ahmet PINARBAŞI  
Sorumlu Değerleme Uzmanı  
SPK Sicil No: 400240

## **BÖLÜM 2. RAPOR, ŞİRKET VE MÜŞTERİ BİLGİLERİ**

---

### **2.1. RAPOR TARİHİ VE NUMARASI**

Bu rapor, REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.'NİN 01.12.2012 tarihli talebine istinaden, şirketimiz tarafından 19.12.2012 tarihli, 2012-SPK039 numaralı rapor olarak tanzim edilmiştir.

### **2.2. RAPOR TÜRÜ**

Bu rapor, İstanbul İli, Sancaktepe İlçesi, Samandıra Mahallesi, Ekmekçioğlu Mevkii, F22D25C4B pafta, 6650 ada, 17 parselde konumlu mülkiyeti REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.'ye ait, depolama alanlarından oluşan yapının 19.12.2012 tarihli piyasa değerinin Türk Lirası cinsinden belirlenmesi amacıyla hazırlanan değerlendirme raporudur.

### **2.3. RAPORU HAZIRLAYANLAR**

Bu değerlendirme raporu; gayrimenkul mahallinde yapılan inceleme sonucunda ilgili kişi – kurum – kuruluşlardan elde edilen bilgilerden faydalanılarak hazırlanmıştır. Bu rapor, gayrimenkul değerlendirme uzmanı F.Esra PINARBAŞI tarafından hazırlanmış, sorumlu değerlendirme uzmanı Ahmet PINARBAŞI tarafından onaylanmıştır. Raporun hazırlanması ve saha çalışmaları esnasında Değerleme Uzman Yardımcısı Oğuz ARSLAN destek vermiştir.

### **2.4. DEĞERLEME TARİHİ**

Bu değerlendirme raporu için, şirketimizin değerlendirme uzmanları 17.12.2012 tarihinde çalışmalara başlamış ve 19.12.2012 tarihine kadar raporu hazırlamışlardır. Bu sürede gayrimenkul mahallinde ve ilgili resmi dairelerde incelemeler ve ofis çalışması yapılmıştır.

### **2.5. MÜŞTERİ BİLGİLERİ VE DAYANAK SÖZLEŞMESİ**

Bu değerlendirme raporu, REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.'NİN 01.12.2012 tarihli talebine istinaden hazırlanmıştır.

### **2.6. MÜŞTERİ TALEPLERİNİN KAPSAMI VE GETİRİLEN SINIRLAMALAR**

Değerleme çalışması sırasında herhangi bir sınırlama ile karşılaşılmamıştır.

## 2.7. ŞİRKET BİLGİLERİ

Şirketimiz, 12.05.2005 tarih 6302 sayılı Ticaret Sicil Gazetesinde yayınlanan Şirket Ana Sözleşmesine göre, gayrimenkul (taşınmaz) değerlemesi olarak tanımlanan iş ve hizmetleri vermek amacıyla kurulmuş olup, 06.08.2008 tarih 7121 sayılı Ticaret Sicil Gazetesinde yayınlanan Şirket Tadilat Sözleşmesine göre ödenmiş sermayesi 220.000 Türk Lirası'dır.

## 2.8. DEĞERLEME KONUSU GAYRİMENKULÜN ŞİRKETİMİZ TARAFINDAN DAHA ÖNCEKİ TARİHLERDE YAPILAN SON ÜÇ DEĞERLEMESİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Şirketimiz tarafından daha önceki tarihlerde söz konusu gayrimenkule ilişkin değerlendirme çalışması yapılmamıştır.

	RAPOR - 1	RAPOR -2	RAPOR - 3
RAPOR TARİHİ	-	-	-
RAPOR NUMARASI	-	-	-
GAYRİMENKULÜN TOPLAM DEĞERİ (TL)	-	-	-
RAPORU HAZIRLAYANLAR	-	-	-

### BÖLÜM 3. DEĞER TANIMLARI – DEĞERLEME YÖNTEMLERİ <sup>1</sup>

---

Bir gayrimenkul projesinin veya gayrimenkule bağlı hak ve faydaların belli bir tarihteki değerinin belirlenmesi amacı ile yapılan çalışmaya “değerleme”, bu çalışmanın sonucunda tespit edilen kanaate ilişkin rakama ise “değer” denir.

Değer kavramı, satın alınmak üzere sunulan bir mal veya hizmetin alıcıları ve satıcıları tarafından sonuçlandırılması muhtemel fiyat anlamına gelmektedir. Değer, mal veya hizmet için alıcılar veya satıcıların üzerinde uzlaşmaya varacakları varsayımsal veya hayali fiyatı temsil etmektedir. Bu nedenle, değer bir gerçeklik değil, belirli bir zaman zarfında satın alınmak üzere sunulan bir mal veya hizmet için ödenmesi olası bir fiyatın takdiridir.

Fiyat, bir malın, hizmetin veya emtianın değiş tokuşuna ilişkin bir kavramdır. Fiyat, bir mal için istenen, teklif edilen veya ödenen meblağdır. Değiş tokuş işlemi gerçekleştirildikten sonra ise, ister açıklansın ister açıklanmasın fiyat artık tarihsel bir gerçek niteliğine kavuşacaktır. Ödenen fiyat, arz ile talebin kesiştiği noktayı temsil eder.

#### 3.1. DEĞER TANIMLARI

##### **Piyasa Değeri (Pazar Değeri, Makul Değer)**

Bir gayrimenkulün belirli bir tarihte alıcı ve satıcı arasında el değiştirmesi durumunda;

- Alıcının tam olarak bilgilendirildiği ve satıcı ile beraber hareket ettiği ve istekli olduğu varsayılan bir ortamda,
- Herhangi bir kısıtlayıcı etki ve baskı olmaksızın,
- Alıcı ve satıcının gayrimenkulle ilgili bütün olumlu-olumsuz şartlardan haberdar olduğu,
- Değerleme konusu mülkün pazarda makul bir zaman diliminde (takriben 6-12 Ay) pazarda kalacağı,
- Gayrimenkulün satışı için yeterli derecede pazarlama yapılacağı ve makul bir süre tanınacağı,
- Ödeme nakit veya benzeri araçlarla peşin olarak yapılacağı varsayılarak yapılan ve bu bilgiler doğrultusunda, mülkün satılabileceği en yüksek peşin satış bedeli ile ilgili oluşturulan kanaat değere “Piyasa Değeri” denir.

---

<sup>1</sup> IVSC, Uluslararası Değerleme Standartları



### **Düzenli Likidasyon Değeri**

Alıcı ve satıcı arasında görüşmeler ve pazarlıklar sonucunda, gayrimenkuller için belirlenen, takribi 3-6 ay aralığı içindeki en olası nakit satış değeridir. Düzenli likidasyonda, pazarlıklar sonucunda varlıkların her biri için en iyi değer alınmasına çalışılmaktadır. Eğer belirtilen zaman aralığı içinde, taraflar arasındaki görüşmeler sonucunda fiyat konusunda anlaşmaya varılamazsa, varlıkların açık arttırmayla satılması önerilir.

### **Zorunlu Likidasyon Değeri (Tasfiye Değeri)**

Halka açık düzenlenen bir açık arttırmada, ekonomik trendler ve zorunlu satış koşulları göz önünde bulundurularak, gayrimenkul için belirlenen en olası nakit değerdir. Zorunlu likiditede, varlıkların olabildiğince çabuk satılması amaçlanır. Bu nedenle gerekli indirimler yapılan gayrimenkullerin satışı için kabul edilen zaman aralığı genellikle 3 aydan azdır.

### **Faal İşletme Değeri**

İşletmenin bir bütün olarak değeridir. Kavram, faal bir işletmenin bütününe katkıda bulunan bütünü oluşturan parçalarına pay ve istihkak ayırarak bir faaliyetini sürdüren işletmenin değerlemesinin yapılmasını içerir, ancak parçalardan hiçbiri Pazar Değeri için esas teşkil etmez. Kullanılan tesisler, işletmenin kendi tesisleriyse bunlar da işletmeye kattıkları değer esas alınarak faaliyetini sürdüren işletme değerinin bir parçasını oluştururlar. Bu kavram, süregelen bir işletmenin değerlemesini de içerir. Kavram, faal bir işletmenin bütününe katkıda bulunan bütünü oluşturan parçalarına pay ve istihkak ayırarak bir faaliyetini sürdüren işletmenin değerlemesinin yapılmasını içerir, ancak parçalardan hiçbiri Pazar Değeri için esas teşkil etmez.

## **3.2. DEĞERLEMEDE KULLANILAN YÖNTEMLER**

Uluslararası kabul görmüş kavramlar içerisinde dört farklı değerlendirme yöntemi bulunmaktadır. Bu yöntemler “Emsal Karşılaştırma Yaklaşımı”, “Gelirlerin İndirgenmesi Yaklaşımı”, “Maliyet Yaklaşımı” ve “Geliştirme Yaklaşımı”dır.

### **3.2.1. Emsal Karşılaştırma Yaklaşımı**

Bu yaklaşımda; değerlemesi yapılacak gayrimenkule benzer nitelikteki gayrimenkullerin fiyatları kullanılmaktadır. Karşılaştırma yapılan gayrimenkuller satış/kiralama fiyatı ve bunun tarihi, konumu, büyüklüğü, kullanım ve fiziki durumu gibi ilgili verileri dikkate alınarak karşılaştırılır. Bu çalışmada amaç, piyasada gerçekleştirilen benzer mülklerin fiyatları ile karşılaştırmaya dayalı bir işlemle değer takdiri yapmaktır. Benzer nitelikteki mülklere istenen ve verilen teklifler de dikkate alınır.

#### **4.1.1. Gelirin İndirgenmesi Yaklaşımı**

Gelir indirgemesinde, değerlendirme konusu mülkten elde edilecek net işletme gelirini belirlemek için, mukayeseli gelir ve harcama verileri kullanılır. İndirgeme, tek bir yılın gelirine tek bir oran (genel indirgeme oranı veya tüm risklere ilişkin getiri oranı) uygulanarak veya bir getiri veya yatırım getirisi ölçümleri verilerini yansıtan belirli bir iskonto oranının, belirli bir zaman dilimi içerisindeki bir dizi gelirlere uygulanmasıyla yapılır. Gelirlerin indirgenmesi yaklaşımına göre bu Direkt Kapitalizasyon ve Gelirlerin Kapitalizasyonu diyebileceğimiz bu iki yöntem temelde mülkün getirdiği gelirlerin öngörülmesi ve kabullerle gelecek yıllarda elde edeceği gelirlerin günümüze getirilmesi temeline kuruludur.

##### **Direkt Kapitalizasyon**

Gayrimenkulün tek bir yıl için üreteceği potansiyel net gelirin, güncel gayrimenkul piyasası koşullarına göre oluşan bir kapitalizasyon oranına bölünerek, gayrimenkul değerinin hesaplanmasıdır.

##### **Gelir Kapitalizasyonu (Getiri Kapitalizasyonu)**

Gayrimenkulün makul sayıda oluşan bir dönem boyunca kiralanması veya işletilmesi ile gelecekte elde edilebilecek olan potansiyel net gelirlerinin hesaplanması. Bu teknik özellikle kira getirisi olan gayrimenkullerde mülkün yıllık elde ettiği net işletme gelirleri hesaplanarak mülkün değerine ulaşmak için kullanılır. Bu çalışmalarda mülklerin kira kontratları incelenerek kontratların yarattığı olası dönem gelirleri hesaplanır. Getiri kapitalizasyonu işlemi belli bir dönem sonuna kadar hesaplanan bu gelirlere olası giderlerin düşülerek güncel ekonomik koşullara uygun ve kabul edilebilir belirli bir oran kullanımıyla değerlendirme tarihine indirgenmesi ve bu yöntemle değer takdirinin yapılması işlemidir.

#### **4.1.2. Maliyet Yaklaşımı**

Bu teknikte gayrimenkulün değerinin, arazi ve binalar olmak üzere iki farklı fiziksel olgudan meydana geldiği kabul edilir. Maliyet yaklaşımında, bir mülk yeniden inşa edilmesi durumunda veya yerine konacak inşaatın maliyeti ile değerlendirilir. Yeniden inşa maliyeti girişimcilik karı da dâhil olmak üzere tahmin edilerek hesaplanır. Yöntemde, gayrimenkulün kalan bir ekonomik ömre sahip olduğu kabul edilmektedir. Bu nedenle gayrimenkulün değerinin fiziki yıpranmadan, fonksiyonel ve ekonomik açıdan demode olmasından dolayı zamanla azalacağı düşüncesi ile yeniden inşa maliyeti değerinden yıpranma payı düşülür. Bir başka deyişle, mevcut bir gayrimenkulün bina değerinin, hiçbir zaman yeniden inşa etme maliyetinden fazla olamayacağı

kabul edilir. Bulunan bu değere gayrimenkulün arsa değerinin eklenmesi sureti ile değer takdiri yapılır.

Çalışmalarda gayrimenkulün bina maliyet değerleri, Bayındırlık Bakanlığı Yapı Birim Maliyetleri, binaların teknik özellikleri, binalarda kullanılan malzemeler, piyasada aynı özelliklerde inşa edilen binaların inşaat maliyetleri, müteahhit firmalarla yapılan görüşmeler ve geçmiş tecrübelerimize dayanarak hesaplanan maliyetler göz önünde bulundurularak değerlendirilir.

Binalardaki yıpranma payı, Resmi Gazete’de yayınlanan yıllara göre bina aşınma paylarını gösteren cetvel ile binanın gözle görülür fiziki durumu dikkate alınarak hesaplanmıştır.

#### **4.1.3. Geliştirme Modeli ile Değerleme Çalışmaları**

Bu yaklaşımda gayrimenkule teklif edilen bir veya birden fazla geliştirme projesi modeli uygulanabilir. Bu çalışmada planlanan bir proje ve/veya arsa üzerinde geliştirilebilecek projeler varsayımlarla modellenir. Bu modelleme yasal olarak mümkün, finansal olarak olanaklı, ekonomik olarak azami düzeyde verimli olmalıdır. Bu çalışmalarda projenin girişimci yönünden incelenmesi yapılır. Çalışma kapsamında proje konusu ürünün yer aldığı sektörün mevcut durumu ve geleceğe yönelik beklentilerin incelenmesi ve değerlendirilmesi söz konusudur.

Projenin yapılması durumunda yapılacak harcamalar tahmin edilerek firmanın pazarlama politikaları ve genel fizibilite prensipleri dikkate alınarak toplam getiri ve harcamalarla ilgili bir gelir-gider tahmini yapılır. Geliştirilmesi durumunda sektörün genel durumu, benzer projelerin istatistiksel rakamları ve mevcut ekonomik koşullar ve beklentiler çevresinde proje ile ilgili varsayımlarda bulunulur. Bu çalışmalar neticesinde projenin performans tahmini yapılarak projenin gelirlerin indirgenmesi yöntemi ile net bugünkü değer hesabı yapılır. Özellikle ülkemizdeki gayrimenkullerin imar durumlarının çok farklılık göstermesi ve bu nedenle emsal karşılaştırmanın her zaman mümkün olmaması söz konusudur. Geliştirme modellemesi ile sayesinde mülkün geliştirilmiş proje değerinin hesaplanması ve bu değerden güncel mülk değerine ulaşılması mümkündür.

## BÖLÜM 4. GENEL VE ÖZEL VERİLER - SEKTÖREL ANALİZ

### 4.1. SOSYO EKONOMİK GÖSTERGELER

#### 4.1.4. DEMOGRAFİK VERİLER <sup>2</sup>

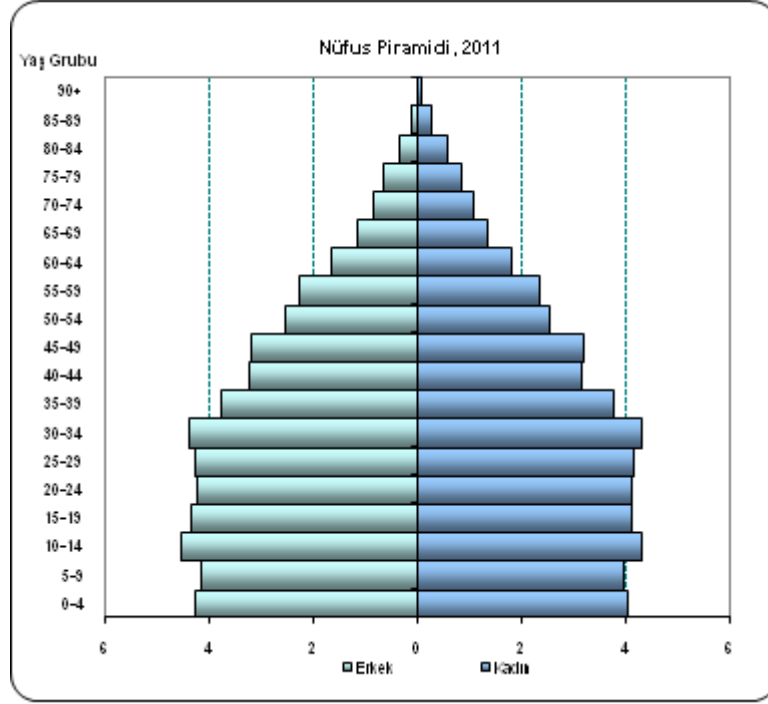
Yerleşim yeri nüfusları, 2007 yılında kurulan ve İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü (NVİGM) tarafından güncellenen Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS)'nden alınan nüfusla birlikte, kurumsal yerlerde kalan nüfus dikkate alınarak hesaplanmaktadır. Kurumsal yerlerde (kışla, cezaevi, huzurevi, üniversite öğrenci yurtları vb.) kalanlar uluslararası tanım gereği ikamet adreslerinin bulunduğu yerleşim yeri nüfusuna değil, kurumsal yerlerin bulunduğu yerleşim yeri nüfusuna dâhil edilmişlerdir. Ayrıca il, ilçe, belediye, köy ve mahallelere göre nüfuslar belirlenirken; NVİGM tarafından, ilgili mevzuat ve idari kayıtlar uyarınca Ulusal Adres Veri Tabanı'nda yerleşim yerlerine yönelik olarak yapılan idari bağlılık, tüzel kişilik ve isim değişiklikleri dikkate alınmıştır.

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla Türkiye nüfusu 74.724.269 kişidir. 2011 yılında Türkiye'de ikamet eden nüfus bir önceki yıla göre 1.001.281 kişi artmıştır. Nüfusun % 50,2'sini (37.532.954 kişi) erkekler, % 49,8'ini (37.191.315 kişi) ise kadınlar oluşturmaktadır. 2011 yılında Türkiye'nin yıllık nüfus artış hızı binde 13,5 olarak gerçekleşmiştir. 2011 yılında 81 ilden; 56'sının nüfusu bir önceki yıla göre artarken, 25 ilin nüfusu azalmıştır. Ülke nüfusunun % 76,8'i il ve ilçe merkezlerinde yaşamaktadır.

Toplam nüfusun % 76,8'i (57.385.706 kişi) il ve ilçe merkezlerinde ikamet ederken, % 23,2'si (17.338.563 kişi) belde ve köylerde ikamet etmektedir. İl ve ilçe merkezlerinde yaşayan nüfus oranının en yüksek olduğu il % 99 ile İstanbul, en düşük olduğu il ise % 35 ile Ardahan'dır.

Nüfusun % 18,2'si İstanbul'da ikamet etmektedir. Toplam nüfusun % 18,2'si (13.624.240 kişi) İstanbul'da ikamet etmektedir. Bunu sırasıyla; % 6,6 ile (4.890.893 kişi) Ankara, % 5,3 ile (3.965.232 kişi) İzmir, % 3,6 ile (2.652.126 kişi) Bursa, % 2,8 ile (2.108.805 kişi) Adana takip etmektedir. Ülkemizde en az nüfusa sahip olan Bayburt ilinde ikamet eden kişi sayısı ise 76.724'tür. Nüfusun yarısı 29,7 yaşından küçüktür. Ülkemizde ortalama yaş 29,7'dir. Ortalama yaş erkeklerde 29,1 iken, kadınlarda 30,3'tür. İl ve ilçe merkezlerinde ikamet edenlerin ortalama yaşı 29,5; belde ve köylerde ikamet edenlerin ortalama yaşı ise 30,5'tir.

<sup>2</sup> T.C. Başbakanlık Türkiye İstatistik Kurumu, Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Nüfus Sayımı Sonuçları-2011, 27.01.2012, SAYI:16



Nüfusun % 67,4'ü 15 ile 64 yaşları arasındadır.

15-64 yaş grubunda bulunan çalışma çağındaki nüfus (50.346.979 kişi), toplam nüfusun % 67,4'ünü oluşturmaktadır. Ülkemiz nüfusunun % 25,3'ü (18.886.575 kişi) 0-14 yaş grubunda, % 7,3'ü ise (5.490.715 kişi) 65 ve daha yukarı yaş grubunda bulunmaktadır.

Türkiye'de kilometrekareye 97 kişi düşmektedir.

Nüfus yoğunluğu olarak ifade edilen "bir kilometrekareye düşen kişi sayısı" Türkiye genelinde 97 kişidir. Bu sayı illerde 11 ile 2.471 kişi arasında değişmektedir. İstanbul ilinde bir kilometrekareye 2.471 kişi düşmektedir. Bunu sırasıyla; 443 kişi ile Kocaeli, 330 kişi ile İzmir, 257 kişi ile Gaziantep ve 254 kişi ile Bursa illeri izlemektedir.

Nüfus yoğunluğunun en az olduğu il ise 11 kişi ile Tunceli'dir. Yüzölçümü büyüklüğüne göre ilk sırada yer alan Konya'nın nüfus yoğunluğu 52, yüzölçümü en küçük olan Yalova'nın nüfus yoğunluğu ise 244'tür.

#### 4.1.5. EKONOMİK VERİLER

Dünya ekonomisinde kriz sonrası alınan önlemler ile başlayan toparlanma yavaşlamaya başlamıştır. ABD’de ilk çeyrek büyümesi zayıflarken, iktisadi faaliyetlerdeki yavaşlama ikinci çeyrekte de sürmektedir. AB’de ise Euro bölgesinde göreceli bir toparlanma yaşanmakla birlikte büyüme dengeli ve istikrarlı değildir. Yunanistan borç sorunu Euro bölgesindeki riskleri arttırmakta, beklentileri bozmaktadır. Japonya ise ilk çeyrekte yaşadığı deprem felaketi nedeniyle tekrar resesyona girmiştir. Gelişen ülkeler ise enflasyon ve ekonomideki aşınma riskleri nedeniyle ekonomilerini soğutma önlemleri almaktadır. OECD öncü göstergeleri de dünya genelinde toparlanmada bir yavaşlama olduğunu göstermektedir.

2011 yılının ilk çeyrek döneminde dünya ekonomisinde büyüme yavaşlamaktadır. Kriz sonrası 2010 yılında hızlı bir büyüme gösteren dünya ekonomisinde yeni yılın ilk çeyrek döneminde bir yavaşlama ortaya çıkmaktadır. Özellikle ABD’de iktisadi faaliyetlerde büyüme hızı düşmektedir. Japonya’da ise deprem nedeni ile ekonomi yeniden resesyona girmiştir. Euro bölgesinde ise borç sorunları sıkıntı yaratmaya devam etmektedir. Çin ve diğer gelişen ülkeler ise aşırı ısınan ekonomilerini soğutmaya yönelik önlemler almaktadır.

#### TÜRKİYE EKONOMİSİ

Türkiye ekonomisinde hızlı büyüme performansı 2011 yılının ilk çeyrek döneminde de sürmüştür. Ekonomi ilk çeyrekte yüzde 11 büyüme göstermiştir. Ekonomik büyümenin tüm alt sektörlerde gerçekleştiği görülmektedir. İlk çeyrek dönemde sanayi yüzde 12.3, ticaret yüzde 17.2, mali hizmetler kesimi yüzde 9.1 büyümüştür. Ekonomide ortaya çıkan cari riske karşı alınan önlemlere rağmen büyüme dinamiklerinin halen kuvvetli olduğu görülmektedir.

Türkiye Ekonomisi Temel Göstergeler						
DÖNEMLER	TÜKETİCİ FİYATLARI %YILLIK	CARİ AÇIK YILLIK MİLYAR DOLAR	BÜTÇE AÇIĞI YILLIK MİLYAR TL	İŞSİZLİK %	DOLAR/ TÜRK LİRASI	MERKEZ BANKASI FAİZ ORANI%
2010 Q1	9.56	22.1	44.4	13.7	1.52	6.50
2010 Q2	8.37	27.6	45.0	10.5	1.58	6.50
2010 Q3	9.24	36.2	32.7	11.3	1.45	7.001
2010 Q4	6.40	48.6	39.6	11.4	1.55	6.50
2011 Q1	3.99	58.9	32.4	10.8	1.54	6.25
2011 Q2	6.24	71.7	21.3	9.2	1.62	6.25
2011 Q3	6.15	77.4	18.1	8.8	1.86	5.75
2011 Q4	10.45	77.2	17.4	9.8	1.90	5.75
2012 Q1	10.43 <sup>(1)</sup>	77.1 <sup>(2)</sup>	20.3 <sup>(3)</sup>		1.78	5.75

KAYNAK: TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU, TC MERKEZ BANKASI, MALİYE BAKANLIĞI

VERİLER ÇEYREK DÖNEMİN SON AYI ÜBARIYLA  
(1) AB Politika faizit olarak 1 haftalık repo faiz oranını kullanmaya başlamıştır. (2) DÖKAK, (3) ŞUBAT





önemlileri Küçüksu ve Göksu dereleridir. Bunlardan başka Haliç'e dökülen Kâğıthane ve Alibey Dereleri, Küçükçekmece Gölüne dökülen Sazlıdere, Büyükçekmece Gölüne dökülen Karasu Deresi, Terkos Gölüne dökülen Traça Deresi, İstanbul ilinin belli başlı akarsularıdır. İlde küçük fakat önemli üç göl vardır. Bunların üçü de Avrupa yakasındadır. Denizden ayrılmış olan Terkos Gölünün suyu tatlıdır. Kentin suyu buradan sağlanmaktadır. Marmara Denizi kıyısında bulunan Küçükçekmece (11 km<sup>2</sup>) ve Büyükçekmece (16 km<sup>2</sup>) göllerinin suları denizle temasları olduğu için tuzludur. Yaz ayları genellikle sıcak geçen, kış ayları bölgeyi etkisi altına alan sistemlere bağlı



olarak fazla soğuk geçmeyen İstanbul, Akdeniz ikliminin özelliklerini taşıyor görünse de, Marmara Denizi ve İstanbul Boğazı'nın etkisiyle daha farklı bir iklime sahip olmuştur. Kış aylarında Karadeniz'den gelen soğuk-kuru hava kütlesi ile Balkanlardan gelen soğuk-yağışlı hava kütlelerinin ve özellikle Akdeniz'den gelen ılık ve yağışlı hava kütlelerinin etkisi altındadır. Bütün ilde Karadeniz'in soğuk ve yağışlı (poyrazlı) havasıyla Akdeniz'in ılık (Iodoslu) havası birbirini izlemektedir. İlde yaz-kış, gece-gündüz arasında büyük ısı farkları görülmemektedir.

Yıllar	1970	1980	1990	1997	2000	2007	2010
<b>İstanbul Nüfusu</b>	2.132.407	2.773.000	6.629.500	8.506.026	8.803.500	12.573.836	13.255.685

Türkiye topraklarının % 9,7'sini kaplayan İstanbul, nüfus varlığı açısından ülkenin en önemli ili durumundadır. 2010 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Nüfus Sayımı sonuçlarına göre, İstanbul'un toplam nüfusu 13.255.685 olarak belirlenmiştir. İstanbul'da yaşayanların yaklaşık %64,66'sı, Avrupa Yakası, %35,33'ü de Anadolu Yakasında yaşamaktadır. "Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçerisinde İlçe Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun" çerçevesinde İstanbul'un toplam ilçe sayısı 39 olurken, ilk kademe belediyeleri de tamamen kaldırılmıştır.

İlçe	Toplam Nüfus	Kent Nüfusu	Köy ve Bucak Nüfusu	Yüzölçümü	Yoğunluk
<b>İstanbul</b>	13.255.685	13.120.596	135.089	5.512 km <sup>2</sup>	2.404 kişi/km <sup>2</sup>

Ekonomik yönden İstanbul, Türkiye'nin en gelişmiş kentlerinden biridir. Turizm, sanayi ve ticaret ekonomisinin en önemli kaynaklarıdır. Sanayi kuruluşlarının büyük çoğunluğu il dışına taşınmasına



karşın, kent imalat sanayi yönünden önemini korumaktadır. İstanbul sanayinde asıl gelişme Cumhuriyetten sonra başlamıştır. 1950'lerden sonra hızlanan sermaye birikimleri, özel sektöre sağlanan destek, sanayi ve ticaret yönünden İstanbul'un önde gelen bir kent olmasına olanak sağlamıştır.

Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarından başlıcaları İstanbul ilindedir. Eskiden daha çok Haliç çevresinde yer alan fabrikaların 1960'lardan sonra E-5 Karayolu boyunca yaygınlaşması, kent alanının hızla gelişmesinin başlıca nedenlerindedir. Ayrıca Türkiye'deki küçük sanayi işyerlerinden yüzde 20'yi aşkın bir bölümü de İstanbul ilindedir. Coğrafi konumu İstanbul'un ilkçağdan beri önemli bir ticaret merkezi olmasına yol açmıştır. Günümüzde İstanbul, başta sanayi ürünleri olmak üzere, her türlü mal ve hizmetin alınıp satıldığı bir merkezdir. Ayrıca Türkiye'nin başka ülkelerden satın aldığı ürünlerin yaklaşık yüzde 35'i ve dış satışlarının yüzde 25'i İstanbul'dan gerçekleştirilmektedir.

İstanbul'un ekonomik açıdan Türkiye düzeyinde bir başka özelliği de ülkenin en büyük banka, holding, sigorta, pazarlama ve reklam şirketi merkezlerinin burada bulunmasıdır. Ayrıca yabancı sermayeli şirketlerin de çok büyük bir bölümü İstanbul'dadır. Türkiye basın yayın sanayisinin merkezi de İstanbul'dur. Türkiye ölçeğinde yayın yapan önemli gazetelerin tümü



İstanbul'da yayıma hazırlanmaktadır. Ayrıca Türkiye'deki yayınevlerinin tümüne yakını İstanbul'dadır. Türkiye'nin en kalabalık ve en önemli sanayi, ticaret ve finans merkezi olan İstanbul hem ülkenin diğer merkezlerine, hem de dış ülkelere çeşitli ulaşım yollarıyla bağlıdır. Bu ulaşım yolları arasında en önemlisi aynı zamanda Avrupa ile Ortadoğu'yu da birbirine bağlayan E-5 ve TEM otoyoludur. İstanbul Boğazı'na yapılan iki köprü bu yolun işlekliliğini daha da artırmıştır.

Deniz ulaşımının Türkiye'nin en büyük dış ticaret limanı olan kentin bağlantılarında ağırlıklı bir yeri vardır. Hava ulaşımında ise Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı hizmet vermektedir. Bu havalimanı özelliğini ona, hem yurtiçi ve yurtdışı ulaşımında varış ve kalkış yeri olup, uluslararası hava ulaşımındaki transit liman konumu kazandırmaktadır. İstanbul doğal güzelliği, zengin kültür varlıkları, ulaşım ve konaklama konusundaki gelişimi ile Türkiye'nin en gözde turizm merkezlerinden biri olmuştur. Türkiye'ye gelen yabancı turistlerin büyük bir bölümü İstanbul'dan giriş yapmaktadır.

#### 4.2.2. SANCAKTEPE İLÇESİ

5747 sayılı "Büyükşehir Belediyesi Sınırları İçerisinde İlçe Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Sancaktepe İlçesi İstanbul'un Anadolu yakasında yer almaktadır. Kuzeyinde Çekmeköy, güneyinde Kartal ve Maltepe, doğusunda Sultanbeyli ve Pendik, batısında ise Ümraniye ve Ataşehir ilçeleri bulunmaktadır. Samandıra, Sarıgazi ve Yenidoğan Beldelerinin birleştirilmesiyle oluşmuştur.



Sancaktepe Konum



Sancaktepe Mahalleler

Sancaktepe İlçesi, 22 Mart 2008 tarih ve 26824 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5747 sayılı Kanun ile, Ümraniye İlçesine bağlı Sarıgazi ve Yenidoğan beldeleriyle, Kartal ilçesine bağlı Samandıra beldesinin birleştirilerek tüzel kişiliklerinin kaldırılması ile kurulmuştur. Yüzölçümü 61.90 km<sup>2</sup>'dir ve sınırları dâhilinde toplam 18 mahalle ve 1 köy vardır.

Nüfus: Elli yılı aşkın süredir ağırlıklı doğu bölgelerimizden ve kent içinden gelen iç göçle artan Sancaktepe nüfusu, ilçenin yerleşiminden görünüşüne, kültürel yaşamından toplumsal yapısına her hususu değiştirmiştir. 2007 yılında yapılan Nüfus sayımı sonuçlarına göre Sancaktepe'nin nüfusu 221.035'tir. Sancaktepe nüfus yoğunluğu bakımından, İstanbul ortalamasının üzerinde bir nüfus yoğunluğuna sahiptir.

Anadolu'dan İstanbul'a göçlerin yanı sıra, 1970'lerden sonra İstanbul'un çeşitli semtlerinde meydana gelen, yol, köprü ve yapılaşmaya daha müsait sahalar açılması için yapılan istimlaklar sebebiyle bölgede yerleşme hareketlenmeye başlamıştır. Sancaktepe, yeni projelerle Anadolu Yakası'nın yeni konut merkezlerinden biri haline gelmiştir.

#### 4.2.3. LOJİSTİK SEKTÖRÜ

Lojistik Piyasası Araştırma Raporu'na göre İstanbul'da gelişmekte olan lojistik bölgeler, Avrupa Yakası'nda, Silivri, Hadımköy, Beylikdüzü, Kiraç; Anadolu Yakası'nda ise, Tuzla ve Gebze olarak sıralanıyor. Kâğıthane bölgesinin ise yakın bir gelecekte önemli lojistik alt pazarlardan biri haline gelmesi bekleniyor.



Lojistik Piyasası Araştırma Raporu'na göre, lojistik piyasası 2009 yılında yaşanan ekonomik daralmadan en çok etkilenen sektörlerden biri oldu. 2010 yılındaki ekonomik toparlanmayla beraber, kiracı talebinde bir canlanma görüldü. Ancak bu canlanma, 2010 yılının ilk yarısında kira oranları ve işlem hacmi üzerinde çok etkili oldu. 2010 yılının özellikle ikinci yarısında yüksek bir kiralama işlem hacmi gözlemlendi. Bu dönemde İstanbul'da gerçekleşen kiralama işlemlerinin yüzde 65'i Anadolu Yakası'nda, yüzde 35'i ise Avrupa Yakası'nda gerçekleşti. 2011 yılı itibariyle ekonomideki genel toparlanma lojistik sektörünü de olumlu yönde etkiledi. Ulaşım altyapısını geliştirme amacıyla ayrıntılı ve titiz bir çalışma yürüten Türkiye Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı, Türkiye lojistik piyasasının 2011-2014 yılları arasında bir büyüme gerçekleştireceğini, 2015 yılı için Türkiye lojistik piyasasının pazar büyüklüğünün ise 120 milyar dolar olacağını öngörüyor.

2011 yılı itibariyle, Anadolu Yakası'nda en yüksek aylık kira rakamına sahip bölgenin metrekaresi 8,5 dolar ile Pendik, Avrupa Yakası'nda ise 5,5 dolar ile İkitelli-Halkalı bölgesinin olduğu hesaplanıyor. 2007 yılından bugüne, Pendik' yüzde 50 oranında hızlı bir kira artışı gerçekleştirirken, diğer bölgelerde önemli bir artış gözlenmiyor. İstanbul genelinde 2007 yılında yüzde 23 olan boşluk oranı, 2011 yılının ilk yarısı itibariyle yüzde 20 oranında artarak yüzde 28,5 oluyor. Buna bağlı olarak, 2007 yılında ortalama metrekare başına aylık kira 5,5 dolar iken, 2011 yılında bu değer 6 dolar olarak hesaplanıyor.



Ekonomik canlanmaya rağmen yeni kiralama yıl genelinde zayıf kaldı, yeni kiralamalarda perakende sektörünün artan talebi oluştu, kiralar yıl boyunca değişmeden aynı kaldı. 2012 yılında ekonomideki yavaşlama beklentisine rağmen orta vadeli büyüme planları çerçevesinde lojistik alan kiralama talebinde sınırlı artış beklenmekte, yabancı lojistik firmalarının ilgisinde artış olacak, kira seviyeleri aynı kalacak. Yeni lojistik alan arzı, 2011 yılında sınırlı kaldı, talebin yetersiz kalması ve yüksek arazi fiyatlarından kaynaklanan maliyetler ve düşük kiralar yeni arzları sınırlıyor. 2012 yılında yeni nesil orta ölçekli kaliteli perakende sektörü odaklı lojistik alan arzı beklentisi, yüksek arsa fiyatları yatırımları sınırlamaya devam edecek.

İstanbul, Türkiye’de ticaretin merkezi olması, en iyi altyapı ve ulaşım bağlantılarına sahip olması sebebiyle, Türkiye’nin en büyük lojistik pazarı oldu. Lojistik piyasasında kullanıcı talebi, 2010 yılı başlangıcından itibaren ciddi bir düzelme yaşandı. 2011 yılında, yerli ve uluslararası üçüncü parti lojistik (3PL) firmalarının talebi özellikle güçlü oldu. Önümüzdeki dönemde üçüncü parti lojistik firmalarının taleplerinin artacağı ve kısa-orta vadeli dönemde kiralama talebinde güçlenme potansiyelinin olduğu düşünülüyor. Gebze, Hadımköy ve Tuzla, erişim kolaylığı, gelişen altyapıları ve geliştirilen kaliteli projeler ile İstanbul’un en fazla tercih edilen lojistik alt pazarları olarak öne çıkıyor. Perakende pazarındaki hızlı gelişimin, kısa ve orta vadeli dönemde, lojistik pazarını olumlu etkilemesi bekleniyor. Ancak, yüksek arsa fiyatları ve önemli lokasyonlardaki kısıtlı arsa imkânı, geliştirilmesi planlanan projelerin önündeki en büyük engeller olarak görülüyor. İstanbul ve çevresinde mevcut lojistik alan stokunun yaklaşık 2 milyon 500 bin metrekare olduğu ve Türkiye’deki toplam stokun yaklaşık yüzde 75’ini oluşturduğu tahmin ediliyor. Lojistik pazarında, gerçekleşen işlemlerin kısıtlı olması, kira pazardaki fiyat tahminlerini zorlaştırıyor.

## 2011 YILINDA GERÇEKLEŞEN DEPO KİRALAMA İŞLEMLERİ

ÇEYREK	KİRACI	MAL SAHİBİ	BÖLGE	CİNSİ	ALAN (M <sup>2</sup> )
1.ÇEYREK	CEVA LOGISTIC	MARMARA METAL	GEBZE	DEPO	100.000
1.ÇEYREK	EKOL LOGISTIC	LOGIPARK C BLOK	ORHANLI	DEPO	21.669
1.ÇEYREK	SANOFİ AVENTİS	LOGIPARK B2 BLOK	ORHANLI	DEPO	10.834
1.ÇEYREK	ETİ	TEM MOBİLYA	SAMANDIRA	DEPO	6.385
1.ÇEYREK	A101	-	TUZLA	DEPO	8.000
1.ÇEYREK	HOŞCAN LOJİSTİK	ORTAM ORMAN VE TARIM MAK.I	GEBZE	DEPO	5.850
1.ÇEYREK	EKOL LOJİSTİK	KADİFE TEKSTİL	ŞEKERPINAR	DEPO	22.000
1.ÇEYREK	DİNÇER LOJİSTİK	ERLÜKS DERİ	ŞEKERPINAR	DEPO	25.000
2.ÇEYREK	MİGROS	MİGROS REYSAŞ GYO	ORHANLI	DEPO	8.000
2.ÇEYREK	ARENA BİLGİSAYAR A.Ş.	AKPLAST	KURTKÖY	DEPO	16.000
2.ÇEYREK	LCW	ÖZAK GYO	İKİTELLİ	DEPO	13.847
2.ÇEYREK	ARAS KARGO	ÖZAK GYO	İKİTELLİ	DEPO	12.847
2.ÇEYREK	POLAR XP	TÜRKAPITAL	KIRAÇ	DEPO	12.000
2.ÇEYREK	TEZEL LOGISTIC	AL DERİ	TUZLA	DEPO	4.320
2.ÇEYREK	MARS LOGISTIC	MİKAFON ELEKTRONİK	KURTKÖY	DEPO	10.690
2.ÇEYREK	TRENDYOL	LOGIPARK B1 BLOK	ORHANLI	DEPO	11.766
2.ÇEYREK	KERVANTUR	LOGIPARK D BLOK	ORHANLI	DEPO	18.936
2.ÇEYREK	ALIŞAN LOGISTIC	MAY DERİ	TUZLA	DEPO	24.000
2.ÇEYREK	KARINCA LOJİSTİK	YOLBULANLAR	GEBZE	DEPO	43.000
2.ÇEYREK	LEO LOJİSTİK	ERLÜKS DERİ	ŞEKERPINAR	DEPO	25.000
2.ÇEYREK	RAN LOGISTIC	ERLÜKS DERİ	ŞEKERPINAR	DEPO	23.500
2.ÇEYREK	EKOL LOGISTIC	KADİFETEK	ŞEKERPINAR	DEPO	36.000
3.ÇEYREK	DHL	ÇELEBİ HOLDİNG A.Ş.	ESENYURT	DEPO	38.864
3.ÇEYREK	YENİ ANTALYA	KURALKAN ŞİRKETLER GRUBU	TEPEÖREN	DEPO	8.000
3.ÇEYREK	TEMA MAĞAZACILIK (LCW)	ONUR TRANSPORT ULUSLARARASI	KIRAÇ	DEPO	22.000
3.ÇEYREK	DHL	ÇELEBİ	ESENYURT	DEPO	19.382
3.ÇEYREK	YURTIÇIKARGO	DİMAŞ	ORHANLI	DEPO	6.182
3.ÇEYREK	HOROZ LOJİSTİK	İLERBA AKARYAKIT NAK. TUR. TEKS.	ŞEKERPINAR	DEPO	40.000
3.ÇEYREK	PANALPİNA	ERLÜKS DERİ	ŞEKERPINAR	DEPO	11.500
3.ÇEYREK	KUEHNE NAGEL	MONO MİMARLIK	GEBZE	DEPO	30.000
3.ÇEYREK	EKOL LOGISTIC	KADİFETEK	ŞEKERPINAR	DEPO	36.000
3.ÇEYREK	CEVA LOJİSTİK	KADİFETEK	ŞEKERPINAR	DEPO	18.000
4.ÇEYREK	ULUSOY&ZİEGLER LOJİSTİK	FİKRET UĞURLU	HADIMKÖY	DEPO	6.000

İstanbul'da gelişmekte olan lojistik bölgeler, Avrupa Yakası'nda, Silivri, Hadımköy, Beylikdüzü, Kırcaç; Anadolu Yakası'nda ise, Tuzla ve Gebze olarak sıralanıyor. İstanbul'daki Ambarlı, Ataport, Haydarpaşa, İstanbul ve Pendik Limanı olmak üzere 5 adet liman bulunuyor. Bu limanlar arasında, lojistik sektörü için önemli olanlar Avrupa Yakası'ndaki Ambarlı Limanı ve Anadolu Yakası'ndaki UN Tuzla Limanı olarak sıralanıyor. Özellikle Hadımköy, Ambarlı Limanı ve TEM otobanına yakın mesafesiyle daha çok tercih ediliyor. Yüksek ulaşılabilirliğin de getirdiği avantajla beraber Hadımköy, sağladığı uygun arsa arzıyla öne çıkıyor. Bununla beraber, Kâğıthane bölgesinin yakın bir gelecekte önemli lojistik alt pazarlardan biri haline gelmesi bekleniyor. Demiryolu, önemli liman ve hava alanlarına yakın konumları sebebiyle Hadımköy, Tuzla ve Gebze halen kiracılar tarafından en çok tercih edilen lojistik alt pazarlarından biri. Özellikle Gebze ve Tuzla, yüksek ulaşılabilirlik, gelişmiş bir altyapı ve sahip olduğu yüksek kalitede lojistik alanlarıyla İstanbul'un Anadolu Yakası'nda en çok tercih edilen lojistik bölgeleri olarak öne çıkıyor.

#### **Faydalanılan Kaynaklar**

- 16.Ocak.2011 tarihli Lojistik Piyasası Araştırma Raporu – İstanbul Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık
- Türkiye Gayrimenkul Pazarı- 2011 Gelişmeler & 2012 Öngörüler Raporu – Jones Lang LaSalle
- 2011 yılı genel değerlendirmesi ve 2012 yılı öngörülleri – GYODER
- 2011 Yılı İstanbul Depo Piyasası Gerçekleşen Kiralama İşlemleri – Kuzey Batı Gayrimenkul Hizmetleri

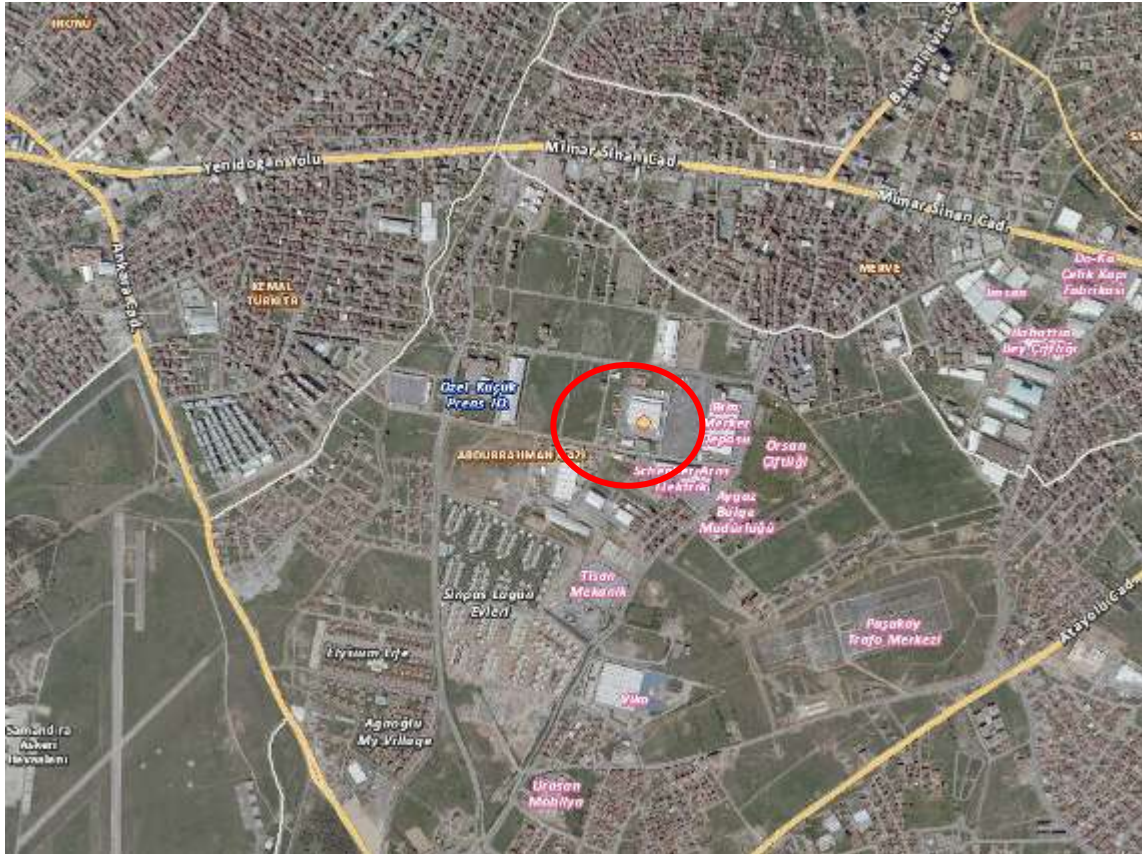


## BÖLÜM 5. GAYRİMENKULÜN TANITIMI

### 5.1. KONUM – ULAŞIM VE ÇEVRE ÖZELLİKLERİ ANALİZ

Değerleme konusu taşınmaz, Abdurrahman Gazi Mahallesi, Güteryüz Caddesi, No:23 adresinde konumlu Reysaş GYO A.Ş.'ye ait depolama binasıdır.

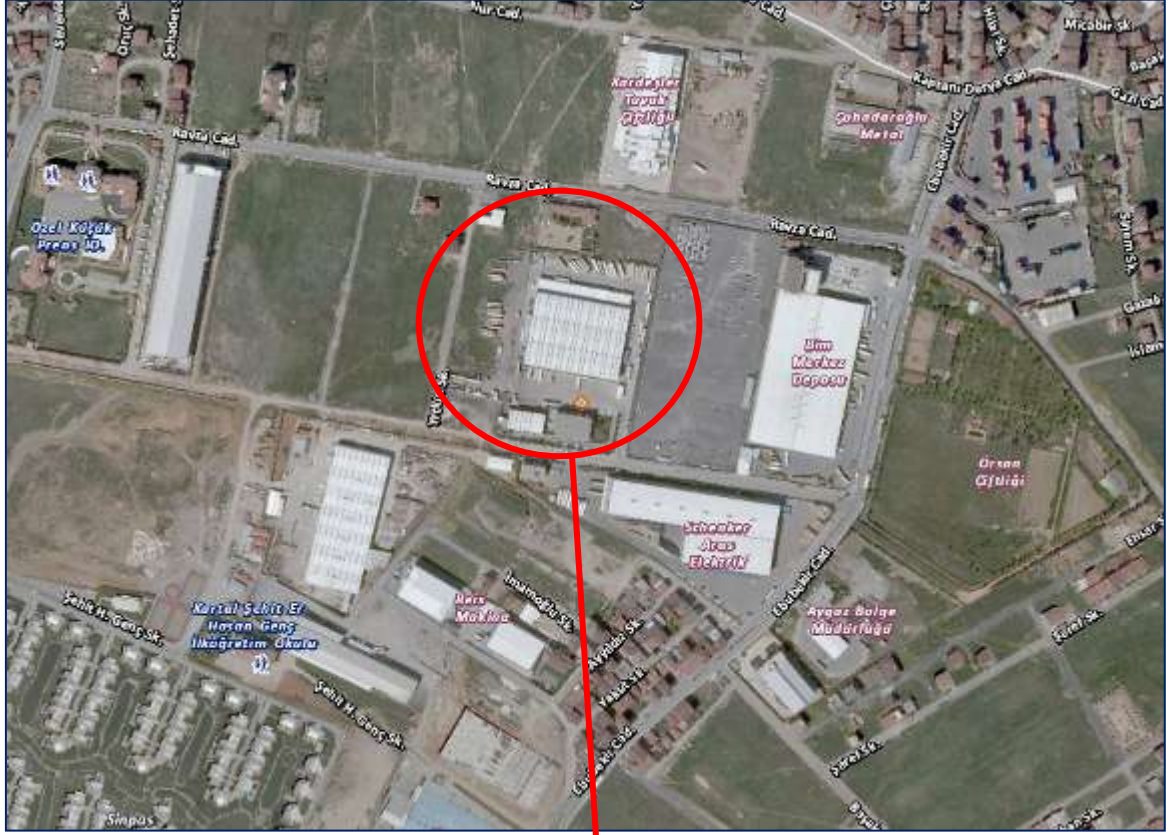
Çayırova Belediyesi sınırları dâhilinde yer alan 6650 ada, 17 numaralı parsel, Yapı Kredi Bilgi İşlem Merkezine oldukça yakındır. Konu mülke ulaşım TEM otoyolu ve E-5 karayolu ile sağlanabilmektedir. Hızla gelişim gösteren bu çevreye Gebze, İstanbul Merkez ve Çayırova'dan talep artmaktadır. Söz konusu parselin yakın çevresinde küçük ve büyük çaplı sanayi kuruluşlarının yer alması gayrimenkulün değerini olumlu yönde etkilemektedir. Parselin yakın çevresinde yer alan Reis, Bin, Sentez ile birçok önemli sanayi kuruluşu çevre gelişimini olumlu yönde etkilemektedir.



KONUM KROKİSİ

## 5.2. GAYRİMENKULÜN ULAŞIM BİLGİLERİ

Konu taşınmaza ulaşımı sağlamak için; Gayrimenkule ulaşım E-5 karayolundan mümkün olduğu gibi, TEM otobanı ile de sağlanmaktadır. İstanbul –Ankara TEM otoyolu kullanılarak İstanbul’dan hareketle İzmit istikametine doğru devam edilir. Samandıra gişelerinden çıkılarak Sancaktepe İstikametine doğru ilerlenir. Ulubatlı Hasan Caddesi üzerinden bağlanan Ebubekir Caddesi üzerinde yaklaşık 2500m ilerlenir ve sağ kolda Gülyüz Caddesi’ne dönülür. Değerleme konusu taşınmaz 100m ileride sağ kolda konumlanmıştır.





### 5.3. MÜLKİYET ANALİZİ

GAYRİMENKULÜN	İLİ	İSTANBUL
	İLÇESİ	SANCAKTEPE
	MAHALLESİ	SAMANDIRA
	MEVKİİ	EKMEKÇİOĞLU
	PAFTA	F22D25C4B
	ADA	6650
	PARSEL	17
	NİTELİĞİ	İDARE BİNASI OLAN KARGİR DEPO
	YÜZÖLÇÜMÜ (m <sup>2</sup> )	18.316,57 m <sup>2</sup>
	MALİK	REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
	CİLT	206
	SAHİFE	20700

#### TAKYİDAT BİLGİLERİ

Konu mülkün bağlı bulunduğu Sancaktepe Tapu Sicil Müdürlüğü'nde, 18.12.2012 tarih saat 16.00 itibariyle yapılan incelemeye göre taşınmazın tapu kaydı üzerinde aşağıda ayrıntısı yazılı bilgiler tespit edilmiştir.

#### İrtifak Hakları:

- H: Krokisinde gösterilen 37,92 m<sup>2</sup>'lik kısımda TEDAŞ lehine 99 yıllığı 1 YTL. Den irtifak hakkı. Tarih:18.08.2005 ve Yevmiye:8331

## BÖLÜM 6. GAYRİMENKULÜN TEKNİK ANALİZİ

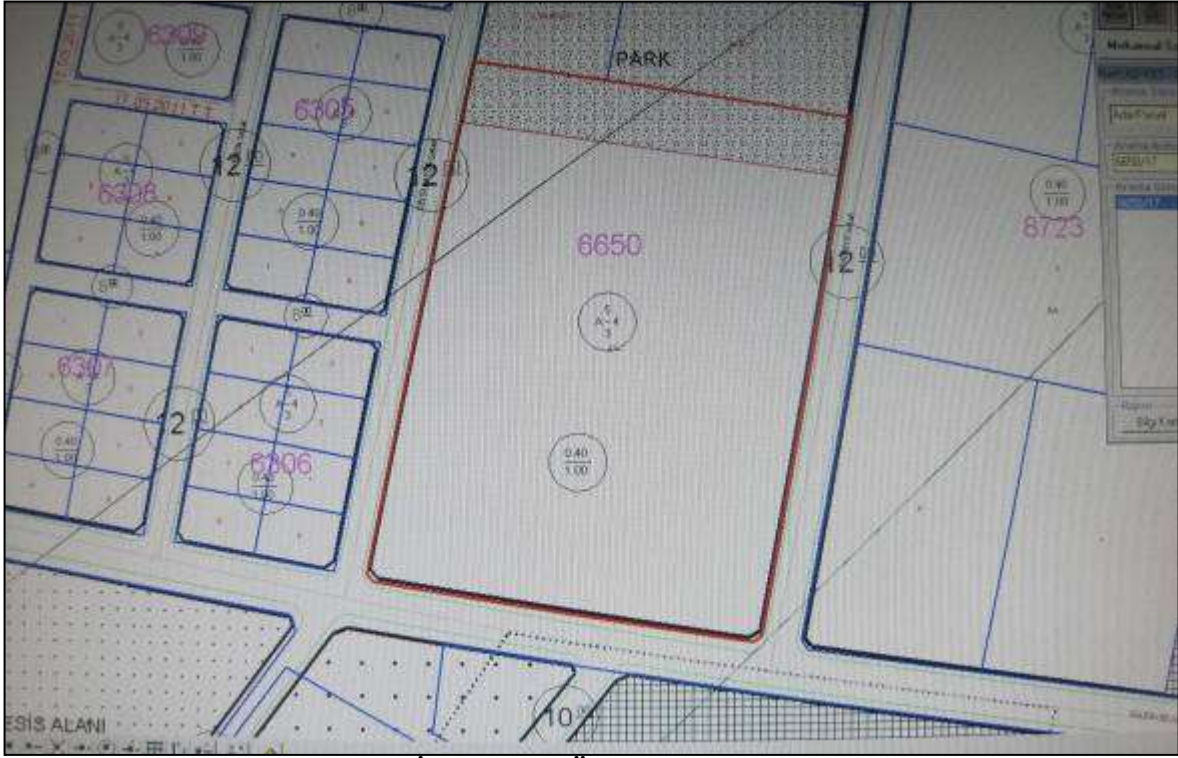
### 6.1. İMAR DURUMU VE RUHSAT BİLGİLERİ

Değerleme konusu 6650 ada 17 numaralı parsel, 15.02.2010 tasdik tarihli 1/1000 ölçekli Sancaktepe Uygulama İmar Planına göre; konu parsel kısmen "Konut Alanı (K3) lejantında " kısmen" Park Alanında "kalmaktadır. Yapılaşma koşulları (K3);

-İnşaat Nizamı= Ayrık Nizam KAKS= 1,50 TAKS=0,40

-Hmax =4 kat

Söz konusu parsel İSKİ Ömerli Havzası uzun koruma kuşağında kalmaktadır.



İmar Paftası Örneği (1/1.000)

#### Mimari Proje:

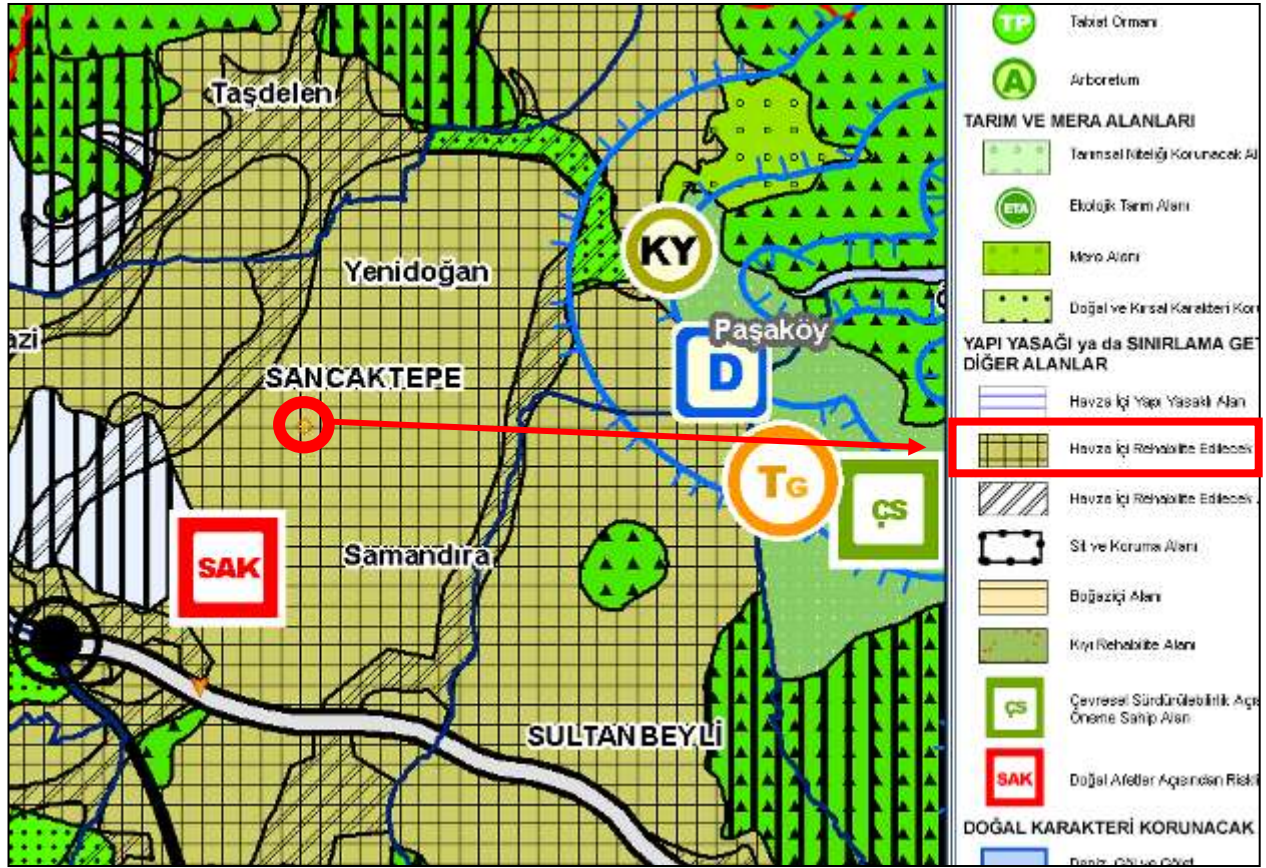
- 15.07.2004 Tarihli

#### Yapı Ruhsatları

- 15.07.2004 tarih 2004/28 sayılı yeni yapı ruhsatı (11.229 m<sup>2</sup> Depo ve İdari bina için alınmıştır.)

#### Yapı Kullanma İzin Belgesi:

- 16.08.2005 tarih 2005/14 sayılı yeni yapı ruhsatı (11.229 m<sup>2</sup> Depo ve İdari bina için alınmıştır.)



İmar Paftası Örneği (1/100.000)

## BÖLÜM 7. GAYRİMENKULÜN YAPISAL VE İNŞAI ÖZELLİKLERİ

---

Değerleme konusu ana gayrimenkul 6650 ada 17 parsel üzerinde, depo, kademe depo ve idari bina yer almaktadır.

Yapının ilgili belediyesinde incelenen mimari projesine göre, 2.058 m<sup>2</sup>'lik idari binanın bodrum katında sığınak ve ofis bölümü, zemin ve normal katlarında toplantı odaları, ofis ve departman bölümleri yer almaktadır. Taşınmazın yer aldığı parsel içerisinde, 9.171 m<sup>2</sup>'lik Depo Binası ve Kademe Depo Binası yer almakta olup, Yapı kullanma izin belgesine göre toplam kapalı alan 11.229 m<sup>2</sup> olarak belirtilmiştir.

Mevcutta değerlendirme günü yapıda yapılan incelemelerde ruhsat dışı taban oturumu 60 m<sup>2</sup> olan iki katlı bekçi kulübesi inşa edildiği tespit edilmiştir. Kulübe alçıpan malzemedен inşa edilmiş olup, yüksek maliyeti bulunmamakta ve bu nedenle değerlemede dikkate alınmamıştır.

Depo binasında 9 adet seksiyonel kapı bulunmaktadır. İçerisinde prefabrik tarzda ofis amaçlı kullanılan bölümler yer almaktadır. Yapıda herhangi bir ısıtma sistemi bulunmamaktadır. Yapının yüksekliği 10.50 metre olarak ölçülmüştür. Yapının dış cephesi sandviç panel kaplamadır. Yapının içinde inşa edilen asma katta konumlu ofislere ulaşmak için 1 adet demir doğrama merdiven yer almaktadır. Ayrıca binaya ait 110 kW'lık jeneratör sistemi mevcuttur. Yerinde yapılan tespitlerde yapının projesine uygun olarak inşa edilmiş olduğu tespit edilmiştir.

İdari bina konumu, büyüklüğü ve iç mahal dağılımı bakımından mimari projesi ile uyumlu inşa edildiği tespit edilmiştir. Camekanlı ofis bölümlendirmeleri, asma tavan spot ışık aydınlatmalı ve zeminler kısmen halifleks kısmen granit döşelidir. Dış cephesi akrilik dış cephe boyası ile boyanmıştır. Alüminyum malzeme pencereler bulunmakta olup, iç kapıları kısmen panel kısmen camekanlıdır. Doğalgaz yakıtlı merkezi ısıtma sistemi bulunmaktadır.

## BÖLÜM 8. GAYRİMENKUL HAKKINDAKİ ANALİZLER

---

### 8.1. GAYRİMENKULÜN OLUMLU ÖZELLİKLERİ

- Ana ulaşım akslarına yakın konumda yer almasından dolayı, ulaşılabilirliği iyi seviyede olması
- Parsel üzerinde yer alan binanın yapı kullanma izin belgesine sahip olması,
- Bölge genelinde parsel çevresinde önemli sanayi kuruluşlarının yer alması,
- Parselin TEM otoyoluna yakınlığı,
- Bölgede nitelikli marka konut projelerinin yer alması

### 8.2. GAYRİMENKULÜN OLUMSUZ ÖZELLİKLERİ

- Taşınmazın yer aldığı bölgede altyapı henüz tamamlanmamış olması
- Parselin mevcut imar durumuna göre yıkılıp yeniden yapılanma sürecinde mevcut faaliyetine devam edilemeyecek olması.
- Bölgede ticaret, sanayi ve konut yapılaşmasının iç içe yer alması ve dönüşüm sürecinin tamamlanmamış olması

### 8.3. EN ETKİN VE VERİMLİ KULLANIM ANALİZİ

En etkin ve verimli kullanım analizi; mülkün fiziki olarak uygun, yasalara göre mümkün ve finansal olarak gerçekleştirilebilir en uygun kullanım biçiminin belirlenmesidir. En Etkin ve Verimli Kullanımda en iyi proje en yüksek getiriye sağlayan proje değil aynı zamanda yasal mevzuatın gereklerini de yerine getirerek uygun değer verimi sağlayan projedir.

Değerleme konusu 6650 ada 17 numaralı parsel, 2005 yılında yapı kullanma izin belgesi alınmış ancak 2010 tarihli imar planına göre “konut alanı” lejantında kalmıştır. Bölge henüz dönüşüm sürecini tamamlamamıştır. Bu nedenle taşınmazın yer aldığı bölgede geçiş sürecinin devam etmesi nedeniyle, parselin çevresinde farklı lojistik firma ve fabrikalar yer alması, en yüksek getiriye mevcut projenin sağlayacak olması düşüncesi ile en etkin ve verimli kullanımı mevcut halinin korunması olduğu kanaatine varılmıştır. Bölgenin geçiş sürecinin tamamlanması

durumunda, mevcut imar durumuna göre çevre faktörleri göz önünde bulundurulabilir ve “konut alanı” olarak geliştirilebilir.

#### **8.4. SWOT ANALİZİ**

##### **Gayrimenkulün Güçlü Yönleri**

- ✓ Parsele ulaşım rahat sağlanmaktadır.
- ✓ Değerleme konusu parsel, büyüklüğü nedeniyle prestijli ve nitelikli proje geliştirmek için uygun olması
- ✓ Bölgede önemli sanayi kuruluşlarının yer alması

##### **Gayrimenkulün Zayıf Yönleri**

- ✓ Sanayi kuruluşlarının fazla olduğu bölgede yer alması nedeniyle yüksek trafik yükü olması
- ✓ Sanayi ve konut yapılaşmasının iç içe olduğu bölgede konumlu olması

##### **Fırsatlar**

- ✓ Taşınmazın yer aldığı bölgede dönüşüm süreci tamamlandıktan sonra mevcut imar durumuna göre nitelikli konut projeleri geliştirilebilir olması

##### **Tehditler**

- ✓ Taşınmazın yer aldığı bölgede sanayi ve konut yapılaşmalarının iç içe yer alması nedeniyle dönüşüm sürecinin uzun vadede tamamlanabilir durumda olması



## BÖLÜM 9. EMSALLER

---

### Emsal 1:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 500m mesafede, E: 0.50 ticari imarlı 8.000 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 8.500.000 TL bedelle satılıktır. (1.062 TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 216 622 30 32

### Emsal 2:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 1500m mesafede, E:0.9 sanayi imarlı 20.000 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 22.000.000 TL bedelle satılıktır. (1.100. TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 216 415 25 52

### Emsal 3:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 2000m mesafede, E:0.9 sanayi imarlı 290 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 300.000 TL bedelle satılıktır. (1.034 TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 532 687 49 12

### Emsal 4:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 1500m mesafede, TEM Otoyolu'na yakın konumda E:1.00 ticaret+konut imarlı 1.000 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 2.000.000 TL bedelle satılıktır. (2.000 TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 216 442 44 66

### Emsal 5:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 2000m mesafede, TEM Otoyolu'na çok yakın, E:1.00 konut imarlı 12.000 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 13.500.000 TL bedelle satılıktır. (1.250 TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 216 465 26 89

### Emsal 6:

Samandıra bölgesinde ve konu taşınmaza 600m mesafede, TEM Otoyolu'na uzak mesafede, E:1.00 konut imarlı 12.000 m<sup>2</sup> yüzölçümüne sahip arsa 9.000.000 TL bedelle satılıktır. (750 TL/m<sup>2</sup>)

TEL:0 216 442 44 66

### Emsal 7:

Samandıra bölgesinde konumlu, konu taşınmaza 600m mesafede, 8.500 m<sup>2</sup> kapalı alanlı yükseklik 10,50 m olan depo 17.000.000 TL bedelle satılıktır. (2.000 TL/m<sup>2</sup>)

TEL: 0 216 621 94 94

**Emsal 8:**

Samandıra bölgesinde konumlu, konu taşınmaza 700m mesafede, 1.500 m<sup>2</sup> kapalı alanlı yükseklik 8,50 m olan depo 2.500.000 TL bedelle satılıktır. (1.666 TL/m<sup>2</sup>)

TEL: 0 216 509 15 07

**Emsal 9:**

Samandıra bölgesinde konumlu, konu taşınmaza 650m mesafede, 1.100 m<sup>2</sup> kapalı alanlı yükseklik 10,50 m olan depo 2.600.000 TL bedelle satılıktır. (2.363 TL/m<sup>2</sup>)

TEL: 0 216 620 86 08

**Emsal 10:**

Samandıra bölgesinde konumlu, konu taşınmaza 800m mesafede, Yenidoğan bölgesine daha yakın konumlu 17.000 m<sup>2</sup> kapalı alanlı yükseklik 8,50 m olan depo 26.000.000 TL bedelle satılıktır. (1.529 TL/m<sup>2</sup>)

TEL: 0 216 621 94 94

## **BÖLÜM 10. ANALİZ SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ**

---

Gayrimenkullerin değerlemesinde emsal karşılaştırma yöntemi ve maliyet bedeli yöntemi kullanılmıştır. Taşınmazın bulunduğu yer, civarının teşekkül tarzı, alt yapı ve ulaşım imkanları, cadde ve sokağa olan cephesi, alan ve konumu, yapının inşaat sistemi, yaşı, işçilik ve malzeme kalitesi, tesisat durumu gibi değerine etken olabilecek tüm özellikleri dikkate alınmış, mevkiye detaylı piyasa araştırması yapılmıştır.

Taşınmazın bulunduğu bölge, TEM otoyolunun güneyinde birçok boş durumda sanayi alanı, konut ve ticari imarlı parseller ile çevrili olup mülkün yakın çevresinde önemli sanayi kuruluşlarına ait yapılar ve konut projeleri mevcuttur. Emsal araştırmaları, yakın ve uzak mesafelerden farklı imar şartları ve yapılaşma şartları göz önünde bulundurulmuş ve gerekli indirgemeler yapılarak tahminlerde bulunulmuştur. Bölgede faaliyet gösteren ve portföyü bulunan Emlak Ofis yetkililerinden de görüşler alınmıştır.

Parsel üzerinde yapı alanı olarak değerlemede parsel için alınan Ruhsat+Yapı Kullanma İzin Belgesi'nde belirtilen m<sup>2</sup> esas alınmıştır.



### Emsal Karşılaştırma Yöntemi:

Yukarıdaki yer alan 5,6 ve 7 numaralı emsallerin incelenmesi sonucunda;

Yukarıdaki tabloda yer alan fabrika–depo fonksiyonlu emsal gayrimenkullerin irdelenmesi sonucunda,

- Değerleme konusu taşınmazın yakın çevresinde dönüşüm süreci nedeniyle satılık fabrika/depo nitelikli taşınmazların çok az sayıda olduğu,
- Taşınmazın yer aldığı bölgede depo/fabrika nitelikli taşınmazlarının TEM Otoyolu ve merkeze uzaklığı bakımından satış bedellerinin geniş bir fiyat aralığında ve değişkenlik gösterdiği,
- Konu taşınmaza benzer nitelikte taşınmazların satış bedellerinin 1.500 TL-2.500 TL gibi geniş bir fiyat aralığında olduğu,
- Depo/Fabrika nitelikli taşınmazlarının TEM Otoyolu’na yakınlığı ve kapalı alan yüksekliğinin büyük bir önem taşıdığı,
- Emsal 7 ve 9’un konu taşınmaz ile bölge içerisindeki konumu ve yükseklikleri bakımından benzer durumda olduğu,
- Emsal 8’in konu taşınmaza göre yüksekliği bakımından dezavantajlı olduğu,
- Emsal 10’un Yenidoğan bölgesine daha yakın olması nedeniyle TEM Otoyolu’na uzak mesafede yer almasının dezavantajlı olduğu,
- Emsallerin halen satışta olup, pazarlık payının devam ettiği,

tespitleri yapılmıştır.

Yapılan incelemeler sonucunda konu taşınmazın m<sup>2</sup> değerinin **2.250 TL/m<sup>2</sup>** civarında olabileceği kanaatine varılmıştır.

$$11.229 \text{ m}^2 \times 2.250 \text{ TL/m}^2 = 25.265.250 \text{ TL} \sim \mathbf{25.265.000 \text{ TL}}$$

### **Maliyet Bedeli Yöntemi:**

Yukarıdaki yer alan 1,2,3, 4,5 ve6 numaralı emsallerin incelenmesi sonucunda;

-Taşınmazın yer aldığı bölgede sanayi imarlı arsaların, 2010 tarihli imar planı nedeniyle çok az sayıda yer aldığı ve daha çok ticaret+konut ve konut imarlı arsaların yer aldığı

- Tem Otoyoluna cepheli arsaların daha yüksek bedellerden satışa sunulduğu,

- Emsal 1'in ticari imarlı olması ve konu taşınmaza göre TEM Otoyolu'na daha yakın konumda olması nedeniyle daha avantajlı olduğu,

-Emsal 2 ve 3'ün konu taşınmaza uzak mesafelerde ancak benzer imar şartlarına sahip olduğu,

-Emsal 4'ün konu taşınmaza göre bölgede daha çok rağbet gören imar şartlarına sahip olduğu,

- Söz konusu bedellerin pazarlık payı bulunduğu ve gerçekçi satış bedellerinin daha düşük olabileceği,

tespitleri yapılmıştır.

Emsal 5'in TEM Otoyolu'na yakın ve Emsal 6 'nın TEM Otoyolu'na uzak mesafede yer aldığı konut imarlı arsalar olup bilgi amaçlı yazılmıştır.

Yapılan incelemeler sonucunda konu taşınmazın arsa yüz ölçümü m<sup>2</sup> değerinin imar şartları göz önünde bulundurularak gerekli indirgemeler yapılmış ve **800-1.000 TL/m<sup>2</sup>** civarında olabileceği kanaatine varılmıştır.

Taşınmazın yapı değeri hesaplamasında yapı ruhsatı ve yapı kullanma izin belgesinde de yazılı olan depo binası için 3A yapı sınıfı ve idari bina için 3B yapı sınıfında yer aldığı kabul edilmiştir. Ayrıca 5-10 yıllık taşınmazlar için amortisman payı değerlendirilmiştir.

**Arsa Değeri:** 18.316,57 m<sup>2</sup> X 850 TL/m<sup>2</sup> = 15.568.600 TL

#### **Yapı Değeri:**

**İdari Bina:** 2.058 m<sup>2</sup> X 560 TL/m<sup>2</sup> X 0,90 (Yıpranma payı) = 1.037.232 TL

**Depo Binası:** 9.171 m<sup>2</sup> X 475 TL/m<sup>2</sup> X 0,90 (Yıpranma payı) = 3.920.602 TL

Ayrıca %40 oranında yatırımcı karı eklenmesi durumunda,

**Arsa Değeri + Toplam Yapı Değeri + %40 yatırımcı karı = Piyasa Değeri**

**(15.568.600 TL + 1.037.232 TL + 3.920.602 TL ) x 1.40 = 28.737.007,36 TL ~28.737.000 TL**

### Değerleme Yöntemleri Sonucu:

Yapılan değerleme çalışmaları sonucu, elde edilen değerlerin Emsal Karşılaştırma Yöntemi sonucu oluşan değeri desteklediği ve oluşan **3.462.000 TL** bedel farkın varsayılan yatırımcı karı, çevre emsallerin deklare edilebilir satış fiyatları gibi etkenlerden kaynaklanabileceği düşünülmüştür. Değerlendirmede bitmiş, nemalanmış, imarlı, bir yapı olarak değerlemeye alınmış olup, bölge içerisinde satışa sunulan hazır fabrika ve depo yapıları üzerinden değer takdirinde bulunulmuştur.

Emsal Karşılaştırma Yöntemi sonucunda hesaplanan depo binalarının arsa dahil birim m<sup>2</sup> satış değerinin **2.250 TL/m<sup>2</sup>** olmasının en doğru şekilde yansıtacağı düşüncesiyle gayrimenkulün adil piyasa değeri olarak kabul edilmesinin uygun olacağı kanaatine varılmıştır.

## BÖLÜM 11. SONUÇ

Konu mülkün bulunduğu konum, çevresinin teşekkül tarzı, alt yapı ve ulaşım imkânları, yola olan cephesi, imar durumu, alan ve konumu, gibi değerine etken olabilecek tüm özellikleri dikkate alınmış, mevkide detaylı piyasa araştırması yapılmış olup, söz konusu gayrimenkulün değerlendirmesinde ülkenin ekonomik durumu da göz önüne alınmıştır.

***Değerleme konusu taşınmaz, yasal hali ve buna bağlı hukuki işlemlerinin analizleri sonucunda, taşınmazın Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı portföyünde yer almasında herhangi bir kısıtlayıcı engel bulunmamaktadır.***

Sonuç olarak;

**İstanbul İli, Sancaktepe İlçesi, Samandıra Mahallesi, Ekmekçioğlu Mevkii, 6650 ada 17 parsel üzerinde yer alan İdare Binası olan Kargir Depo için toplam;**

### **Yasal Durum Değeri**

**25.265.000 TL**

**(Yirmibeşmilyonikiyüzaltmışbeşbintürklirası)**

**(14.146.136 USD – 10.669.341 €)**

**Takdir edilmiştir.**



A pozitif  
Gayrimenkul Değerleme A.Ş.  
Tatlıca Mahallesi Etiler Caddesi  
Ormanlı Köyü Kavuşak Sok. No:13 D:2 Grözyeri/İST.  
Tel: (0212) 309 96 00 - 309 96 01 F: 309 96 49  
E-Posta: VD@apozitif.com.tr  
Ahmet PINARBASI  
Sorumlu Değerleme Uzmanı  
SPK Sicil No: 400240

- Takdir edilen değerlere KDV dâhil edilmemiştir.
- 19.12.2012 tarihi itibarıyla 1 USD= 1,786 – 1€= 2,368 TL olarak alınmıştır.

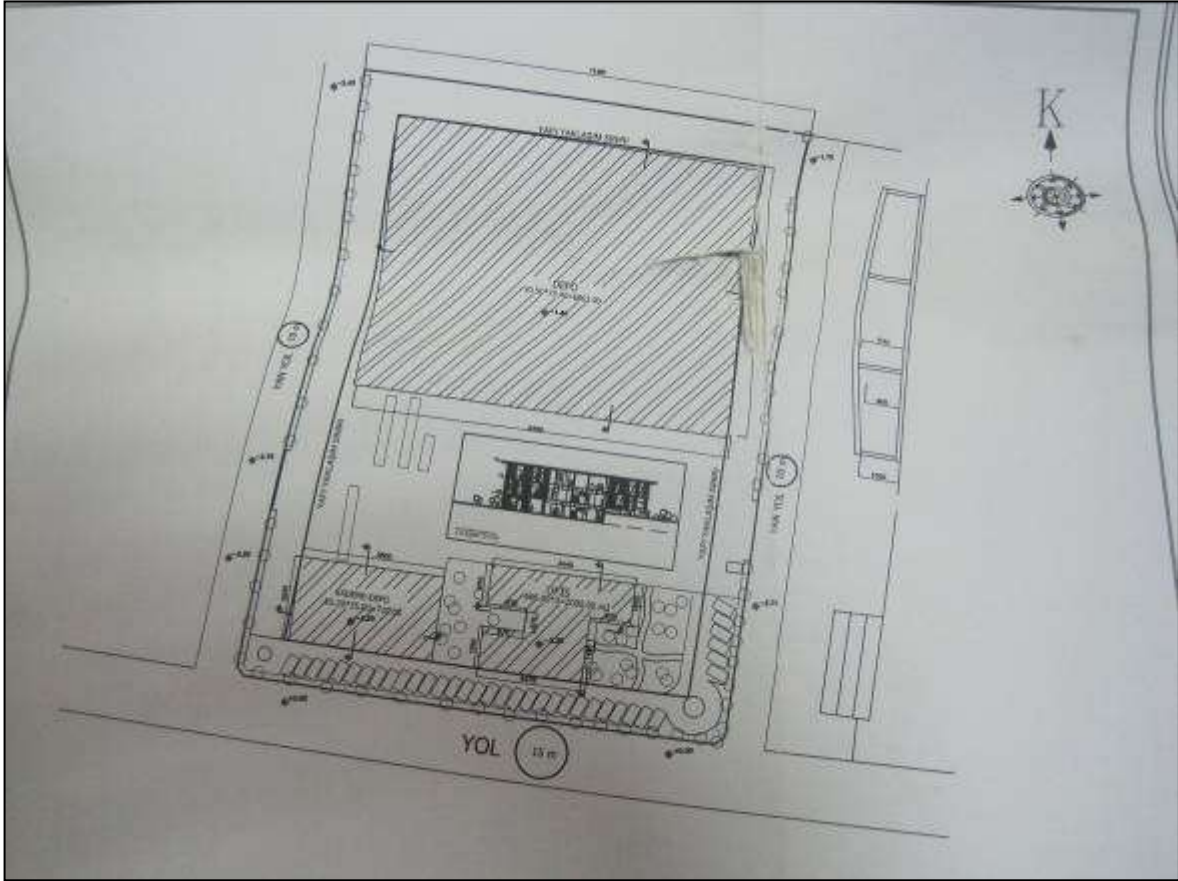
**BÖLÜM 12. FOTOĞRAFLAR – EKLER**

---

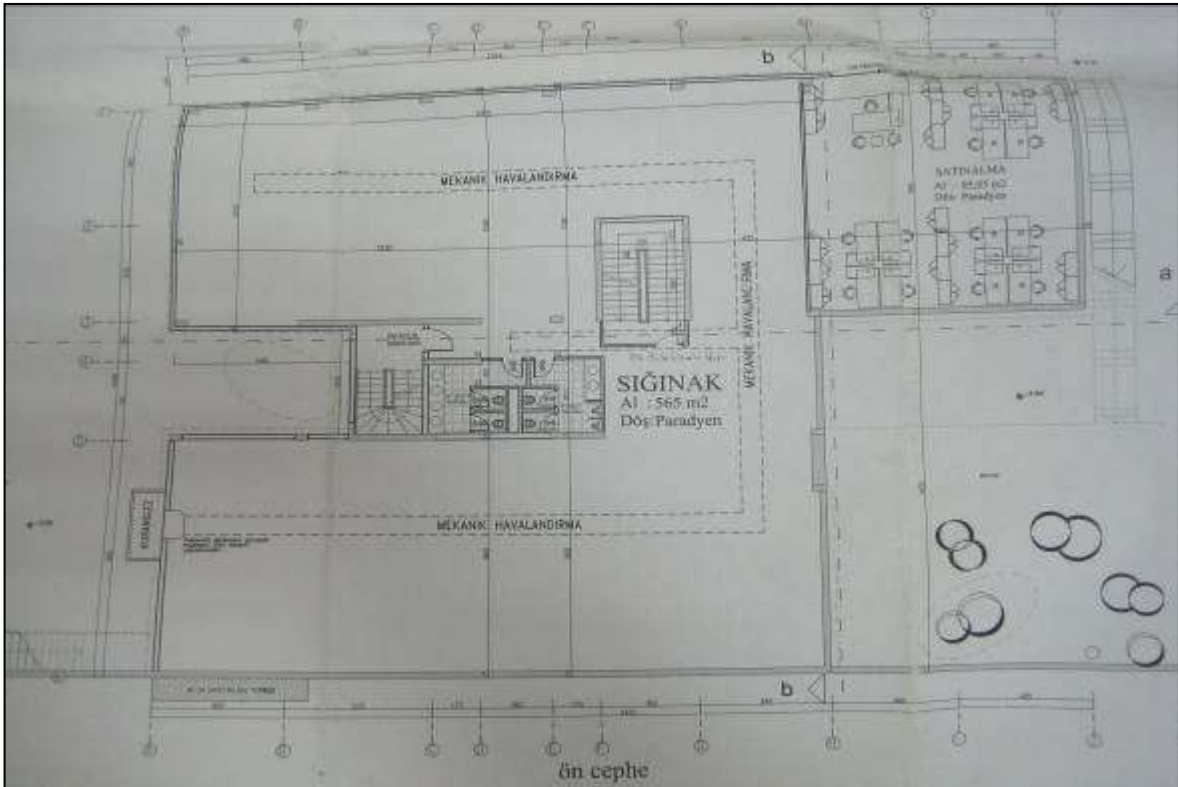








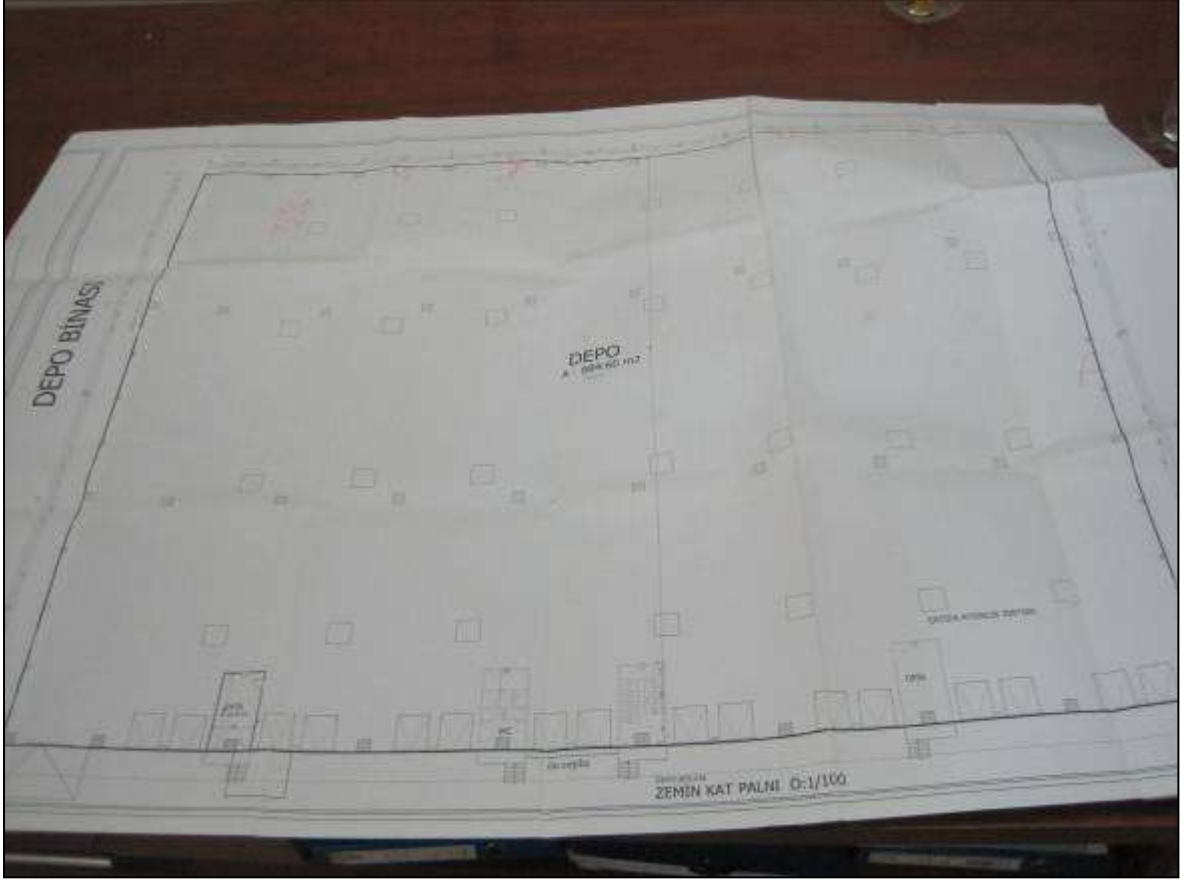
VAZİYET PLANI



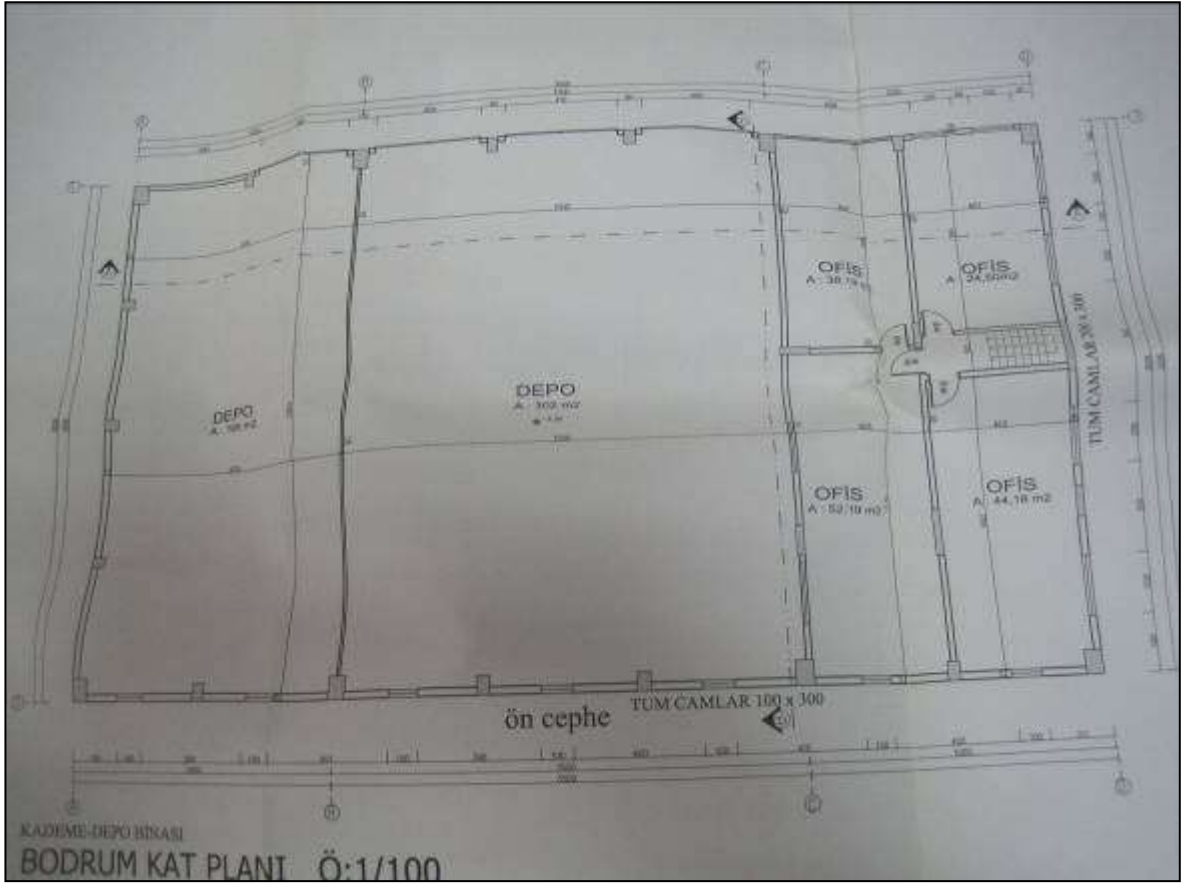
İDARİ BİNA BODRUM KAT PLANI



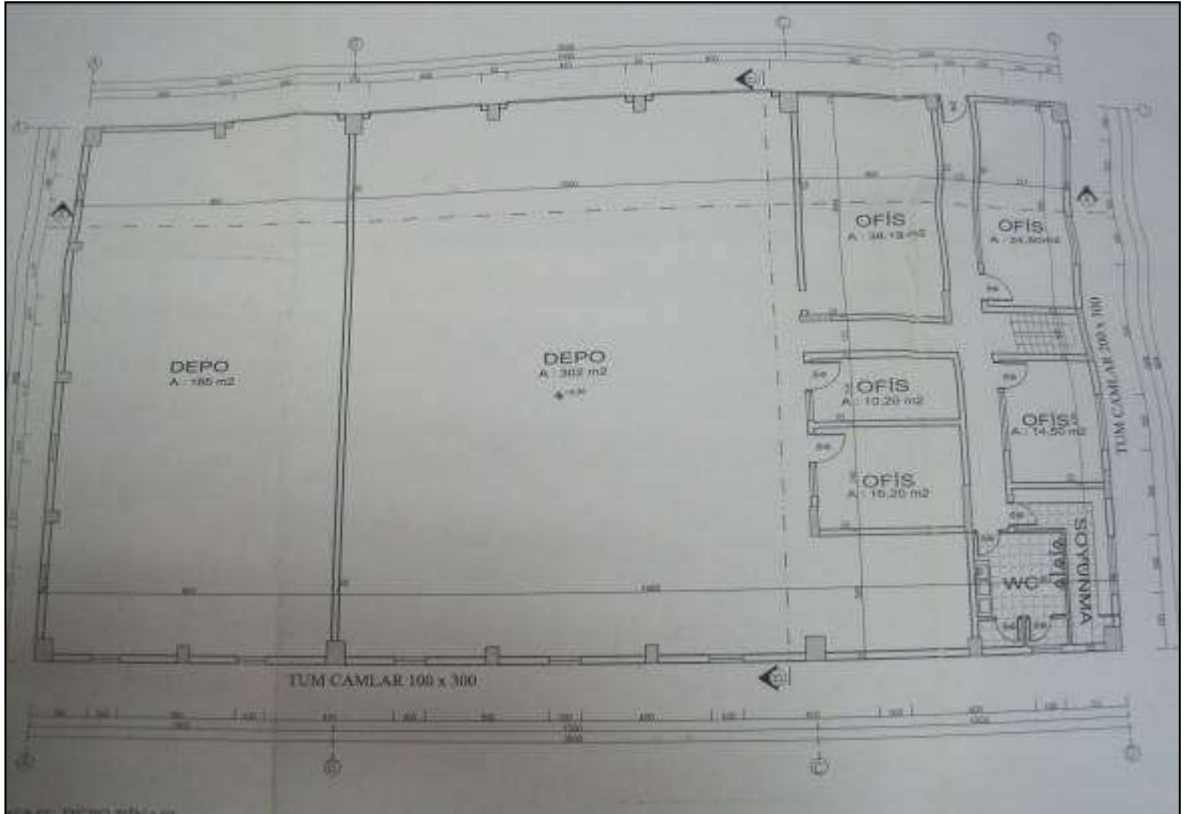






DEPO PLANI



KADEME DEPO BİNASI BODRUM KAT PLANI



KADEME DEPO BİNASI ZEMİN KAT PLANI

İli	İSTANBUL	<p><b>Türkiye Cumhuriyeti</b></p>  <p><b>TAPU SENEDİ</b></p>		Fotograf		
İlçesi	SANCAKTEPE					
Mahallesi	SAMANDIRA					
Köyü						
Sokağı						
Mevkii	EKMEKÇİOĞLU					
Satış Bedeli	Pafta No:	Ada No:	Parsel No:	Yüzölçümü		
0.00	E22025C/18	66/50	17	ha	m <sup>2</sup>	dm <sup>2</sup>
	IDARE BİNASI OLAN KARGIRI DEPO					
Niteliği						
Sınırı	Plannedir Zemin Sistemi No: 19402160					
Edinme Sebebi	Tamamı REYNAŞ TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK İDARET ANONİM ŞİRKETİ adına kavül ile REYNAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ adına Tuzel Kişilerin Üçüncü Değişikliği ile menenden					
Sahibi	REYNAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI ANONİM ŞİRKETİ					
Geldisi:	Yevmiye No:	Cilt No:	Sahife No:	Sıra No:	Tarhi:	Gitis:
	3942	206	30708		02/05/2010	
Cilt No:						Cilt No:
Sahife no:	<p>Sizine Uygundur</p> <p>Hüsnü AKGÜL</p> <p>Karıcakepe Yukarı Mahallesi Yürümlü</p>  <p>02/05/2010</p>					Sahife No:
Sıra No:						Sıra No:
Tarih:						Tarih:

TAPU SENEDİ

**TAŞINMAZA AİT TAPU KAYDI**

Zemin Tipi : Ana Taşınmaz  
Zemin No : 19402160  
İl / İlçe : İSTANBUL/SANCaktepe  
Kurum Adı : Sancaktepe TM  
Mhallel / Köy Adı : SAMANDIRA Mah.  
Mevkii : EKMEKÇIOĞLU  
Çift / Sayfa No : 206 / 20700  
Kayıt Durum : Aktif

Ada/Parsel : 665017  
Yüzölçüm : 18.316,57 m<sup>2</sup>  
Ana Tap. Nitelik : İDARE BİNASI OLAN KARGIR DEPO

**TAŞINMAZ ŞERH / BEYAN / İRTİFAK**

S/B'de	Açıklama	Malik / Lehdar	Tarih - Yevmiye	Terkin Sebebi - Tarih - Yev
İrtifak	H KROKİSİNDE GÖSTERİLEN 37,92 M <sup>2</sup> LİK KISIMDA TEDAS LEHİNE 99 YILLIK 1 YTL. DEN İRTİFAK HAKKI (Başlama Tarih: 18/08/2005, Bitiş Tarih: 18/08/2005 - Sıra: -)	TÜRKİYE ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş. (TEDAŞ)	18/08/2005 - 8331	--

**MÜLKİYET BİLGİLERİ**

Sistem No	Malik	Elbirliği No	Hisse Pay/Payda	Metrekare	Edinme Sebebi - Tarih - Yev.	Terkin Sebebi - Tarih - Yev.
107503886	REYSAŞ GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.	TAM	18.316,57	18.316,57	Tuzel Kişiliklerin Ünsan Değişikliği - 07/05/2010 - 3942-	--

Raporlayan: 17175-Aydin CERAN  
Kaydeden: [Signature]  
18.12.2012







BÖLÜM 13. SERTİFİKALAR



**TSPAKB** TÜRKİYE SERMAYE PİYASASI  
ARACI KURULUŞLARI BİRLİĞİ

Tarih : 30.05.2005

No : 400240

**DEĞERLEME UZMANLIĞI LİSANSI**

Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: VIII, No:34 sayılı "Sermaye Piyasasında Faaliyette Bulunanlar İçin Lisanslama ve Sicil Tutmaya İlişkin Esaslar Hakkında Tebliğ"i uyarınca

**Ahmet PINARBAŞI**

Değerleme Uzmanlığı Lisansını almaya hak kazanmıştır.

*A. Arıkan*  
İlkay ARIKAN  
GENEL SEKRETER



*M. Demirbilek*

Müslüm DEMİRBILEK  
BİRLİK BAŞKANI





T.C.  
**YILDIZ ÜNİVERSİTESİ**




HÜSEYİN OĞLU, 1966 MAHMUDİYE DOĞUMLU

AHMET PINARBAŞI

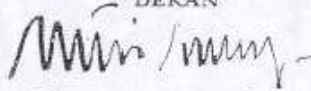
1987 - 1988

ÖĞRETİM YILINDA  
MİMARLIK FAKÜLTESİ  
ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜNDEKİ  
ÖĞRENİMİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADIĞINDAN KENDİSİNE  
ŞEHİR VE BÖLGE PLANCISI  
DİPLOMASI  
VERİLMİŞTİR.

REKTÖR

  
Prof. Süha TONER

DEKAN

  
Prof. Dr. Necati İNCEOĞLU

Diploma Numarası:  
14568

Diploma Tarihi  
4.10.1988



TMMOB ŞEHİR PLANCILARI ODASI

## KAMULAŞTIRMA BİLİRKİŞİLİĞİ SERTİFİKASI

Odamız üyesi 844 sicil nolu, 38323074088 T.C. Kimlik Nolu

### Ahmet Pınarbaşı

Meslek İçi Sürekli Eğitim Merkezi Kapsamında  
27-28 Ekim 2007 Tarihinde Samsun İli'nde  
Düzenlenen Eğitimi Başarıyla Tamamlamıştır.

  
Nevzat Can  
ŞPO Genel Sekreteri

  
Yaser Gündüz  
ŞPO Genel Başkanı



Belge Tarihi : 28.12.2007  
Belge No : 003