



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Nisan 2013

Rapor Yayınlama Tarihi: 23.05.2013

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Nisan 2013 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu*, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,75 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 3.459.809 TL'dir. 30 Nisan 2013 itibarıyla *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %5,20 + 223bps spread'e tekabül etmektedir.

30 Nisan 2013 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31411 ISIN kodlu*, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilin Nisan ayı içinde işlemi bulunmamakta olup tahvilin en son işleme geçtiği 8 Mart 2013 itibarıyla fiyatı 102,60 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiştir. 8 Mart 2013 itibarıyla *TRSAKFH31411 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %5,73 + 143bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimiz çıkarılmış sermayesinin, 145.500.000.TL'den 291.000.000.TL'ye iç kaynaklardan karşılanmak suretiyle bedelsiz olarak arttırımı talebimiz, SPK'nın 04.04.2013 tarih ve 12/401 sayılı toplantısında uygun bulunmuş olup, 09.04.2013 tarih ve 29833736-110.02-1026 sayılı SPK yazısı ile tarafımıza tebliğ edilmiştir. Bedelsiz sermaye arttırımı dolayısıyla ortaklarımıza verilecek bedelsiz payların dağıtımı 10 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşmiştir (Gerçekleşen %100 bedelsiz sermaye arttırımı sonrası hisse adedi 291 milyona çıkmıştır. 10.04.2013 tarihinde Borsa İstanbul tarafından bedelsiz bölünme sonrası ağırlıklı ortalama fiyat 5.52 TL olarak açıklanmıştır).

Şirketimiz Ortaklar Olağan Genel Kurul Toplantısı, 2012 faaliyet yılı çalışmalarını incelemek ve genel kurul gündemini görüşüp karara bağlamak üzere, 28 Mayıs 2013, Salı günü, saat 10:00'da Şirket merkezimiz olan Koza Sokak No 22, Akfen Holding Binası, Kat:3, Toplantı Salonu, GOP, 06700 Ankara, Türkiye adresinde yapılacaktır. Genel Kurul evraklarına Şirketimizin internet sitesinden (www.akfen.com.tr) ulaşılabilir.

Yönetim Kurulumuzun 03 Mayıs 2013 tarihli 2013/16 sayılı kararı ile; 2012 yılı ve geçmiş yıl karları ile ilgili olarak; iştirak ve bağlı ortaklıklarımızın devam eden yatırımları ve planlanan yeni yatırımların sermaye gereksinimleri ile Şirketimizin 2013 yılı içerisindeki operasyonel ve finansal giderlerini dikkate alınarak, Şirket Esas Sözleşmesi'nin 18. maddesine uygun olarak toplam 25.529.166,46 TL kar dağıtılması (hisse başına brüt 0,087729094 TL) ve kar dağıtımının 30 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmesi hususlarının 28 Mayıs 2013 tarihinde yapılacak Şirketimiz Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda ortaklarımızın onayına sunulmasına karar verilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (30 Nisan 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	47.495.183	44.998.508	19%	13%	19%
Dış Hatlar	31.463.007	29.717.196	21%	13%	22%
İç Hatlar	16.032.176	15.281.312	17%	14%	14%
Esenboğa Havalimanı	9.629.174	9.237.886	14%	20%	10%
Dış Hatlar	1.615.004	1.574.039	10%	12%	13%
İç Hatlar	8.014.170	7.663.847	14%	22%	10%
Izmir Havalimanı	9.636.826	9.356.284	11%	11%	11%
Dış Hatlar	2.378.634	2.411.257	-7%	0%	0%
İç Hatlar	7.258.192	6.945.027	15%	14%	15%
Gazipaşa Havalimanı	111.778	79.740	-	-	670%
Dış Hatlar	83.814	75.886	-	-	700%
İç Hatlar	27.964	3.854	-	-	592%
TAV Türkiye Toplam	66.794.282	63.592.678	18%	14%	26%
Dış Hatlar	35.465.312	33.702.492	19%	12%	20%
İç Hatlar	31.328.970	29.890.186	16%	16%	34%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.769.442	4.588.158	13%	-1%	17%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.301.918	3.321.244	-4%	-10%	36%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.436.147	1.387.824	14%	12%	14%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	943.221	913.567	12%	12%	7%
TAV TOPLAM**	76.400.503	71.525.928	25%	21%	33%
Dış Hatlar	43.630.412	40.756.688	28%	20%	28%
İç Hatlar	32.770.091	30.769.240	22%	22%	40%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafik* (30 Nisan 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	363.894	348.698	15%	19%	16%
Dış Hatlar	241.836	231.596	15%	15%	17%
İç Hatlar	122.058	117.102	15%	30%	14%
Esenboğa Havalimanı	77.473	74.847	11%	33%	6%
Dış Hatlar	13.347	12.946	11%	437%	12%
İç Hatlar	64.126	61.901	11%	27%	5%
İzmir Havalimanı	68.806	67.222	9%	9%	9%
Dış Hatlar	16.858	17.124	-8%	12%	-2%
İç Hatlar	51.948	50.098	12%	8%	13%
Gazipaşa Havalimanı	807	578	-	-	332%
Dış Hatlar	600	532	-	-	512%
İç Hatlar	207	46	-	-	133%
TAV Türkiye Toplam	510.411	490.767	14%	20%	22%
Dış Hatlar	272.115	261.666	14%	16%	15%
İç Hatlar	238.296	229.101	13%	25%	30%
Medine Uluslararası Havalimanı	38.829	36.282	25%	1%	14%
Monastir+Enfidha Havalimanları	27.562	27.350	5%	3%	26%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.448	23.598	-2%	-1%	-1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.400	11.285	3%	4%	-6%
TAV TOPLAM**	605.746	573.220	20%	27%	27%
Dış Hatlar	348.293	330.964	19%	22%	20%
İç Hatlar	257.453	242.256	22%	36%	37%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Nisan 2013/Ocak-Nisan 2012)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Nisan 2013/Nisan 2012)

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Mart 2013 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2013	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	59,3%	59,9%	0,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslar arası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.983	99,9%	99,9%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	77,7%	79,6%	1,9%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	29,3%	34,2%	4,9%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	954	20,9%	22,4%	1,5%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	1,0%	1,8%	0,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.941	1,5%	2,2%	0,7%
TOPLAM			12.704			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ihaleler TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ihale bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

Suudi Arabistan Riyad'da King Khaled Havalimanında yapılacak Terminal 5 tasarım ve inşaat ihalesini TAV İnşaat kazanmıştır. 400 milyon dolar yatırımla inşa edilecek terminal binası 18 ay içinde tamamlanması planlanmakta olup proje 100 bin metrekare büyüklüğündeki yolcu terminali ve çeşitli ek tesislerden oluşacaktır. Proje kapsamında 90 bin metrekare alana yayılan 3 bin araçlık çok katlı otopark ile itfaiye binası, operasyon merkezi, enerji santrali, apron ve hava tarafı altyapısı ile Terminal-5'i mevcut terminallere bağlayacak viyadüklü yollar ve altyapı çalışmaları da bulunmaktadır.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Nisan 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.276.099	1.263.495	3%	5%	8%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.289.458	7.062.703	11%	9%	21%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı

4) Gayrimenkul: Akfen GYO
Doluluk Oranı (30 Nisan 2013 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	81%	86%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	80%	85%	85%
Eskisehir Ibis	108	80%	77%	75%
Trabzon Novotel	200	61%	73%	70%
Gaziantep Ibis	177	69%	63%	57%
Gaziantep Novotel	92	78%	77%	73%
Kayseri Ibis	160	50%	53%	54%
Kayseri Novotel	96	67%	62%	57%
Bursa Ibis	200	59%	57%	57%
Yaroslavl Ibis	177	60%	70%	69%
Samara Ibis	204	47%	51%	48%
Adana Ibis	165	50%	-	36%
Esenyurt Ibis	156	52%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	64	65	64
Zeytinburnu Novotel	208	67	74	73
Eskisehir Ibis	108	37	36	35
Trabzon Novotel	200	37	49	47
Gaziantep Ibis	177	26	23	21
Gaziantep Novotel	92	42	39	34
Kayseri Ibis	160	18	19	20
Kayseri Novotel	96	33	31	29
Bursa Ibis	200	27	26	26
Yaroslavl Ibis	177	34	36	34
Samara Ibis	204	28	28	25
Adana Ibis	165	19	-	15
Esenyurt Ibis	156	29	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	74	77	75
Zeytinburnu Novotel	208	92	99	97
Eskisehir Ibis	108	44	43	41
Trabzon Novotel	200	57	74	71
Gaziantep Ibis	177	32	28	25
Gaziantep Novotel	92	66	64	57
Kayseri Ibis	160	22	24	24
Kayseri Novotel	96	50	47	44
Bursa Ibis	200	32	31	31
Yaroslavl Ibis	177	44	48	45
Samara Ibis	204	41	40	37
Adana Ibis	165	23	-	19
Esenyurt Ibis	156	34	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanı sıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Nisan 2013 itibarıyla)

Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	167	Ibis Hotel Kaliningrad	Tamamlandı	100%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Izmir	140	Ibis Hotel İzmir	Tamamlandı	100%
Istanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	8%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	12%

2013 yılının ilk 4 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %6 ve %6 oranında artmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

 Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mart 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	521.053	526.318	-8%	-19%	-5%
Akfen Su Dilovası (30 Nisan 2013 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.587.077	2.435.342	17%	-3%	11%

Akfen Su Güllük Mart sonu itibarıyla 5.573 aboneye hizmet vermektedir.

Nisan sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

Nisan 2013 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2012	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	178,8	94,5
	Sirma	6,0	26,7	Haziran 2009	23,3	6,9
İdeal	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	9,4	3,9
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	12,3	5,4
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	29,3	15,9
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	9,5	5,1
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	17,2	7,0
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	69,9	33,4
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	56,9	48,7
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	6,6	19,8
	Kavakcalı	11,1	48,2	Mart 2013	-	7,5
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	1,4	10,2
Toplam		161,3	664,3		414,4	258,3

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,4	16,8	93%
Elen	Doğancay	30,2	171,6	52%
Pak	Gelinkaya	6,9	25,8	100%
Yenidoruk	Doruk	28,3	82,1	85%
Toplam		68,8	296,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
Toplam		140,0	385,7

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 161,3 MW kurulu güç ve yıllık 664,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 12 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 68,8 MW kurulu güce ve yıllık 296,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir.

01 Ocak 2013 tarihinden itibaren işletmesini gerçekleştirdiğimiz tüm santraller YEKDEM (“Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması”) kapsamından çıkmış olup üretimlerimizin tamamı Gün Öncesi Piyasasında değerlendirilmektedir.

Uygulama esnasında ortaya çıkan proje değişiklikleri nedeniyle zaman zaman kurulu güçlerde revizyona gidilmektedir. Bu kapsamda Doruk HES projesinde yapılan lisans tadili ile yeni kurulu güç 28,89 MWM – 28,28 MWe olarak revize edilmiştir. Beklenen üretim rakamlarında herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

Şirketimizin bağlı ortaklığı Karasular’da kalan %60 hissesinin tamamının Aquila Capital Wasserkraft Invest GmbH ve Aquila HydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG’ ne 36.550.000 Euro bedelle devrine dair Hisse Satış Sözleşmesi’nin 13 Mart 2013 tarihinde imzalanmış olduğu 14.03.2013 tarihinde KAP’ta açıklanmıştır. Söz konusu hisse devri ile ilgili olarak Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (“EPDK”)’nun onayı alınmıştır. Hisse devri’nin diğer devir şartlarının gerçekleşmesini müteakip en geç 25 Haziran 2013 tarihine kadar gerçekleşmesi planlanmaktadır.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Santrali’nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW’tan 1.148,4 MW’ye yükseltilmesi için 18.12.2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından EPDK’ya tadil başvurusunda bulunulmuştur. Başvuru süreci devam etmektedir.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ’a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabul yapılmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Nisan 2013 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat’ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 49,2 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat’ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 37,8 milyon Euro’dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %77’sine tekabül etmektedir.

Nisan 2013 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat’ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 9,9 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat’ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 2,9 milyon Euro’dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %29’una tekabül etmektedir.

30 Nisan 2013 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat’ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 18,5 milyon Euro’dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak-Nisan 2012	Ocak- Nisan 2013	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	14.004.857	14.777.276	6%
Hızlı Feribot	1.543.414	1.701.112	10%
Deniz Otobüsü	1.754.138	2.040.369	16%
Arabalı Vapur**	10.707.305	11.035.795	3%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	2.160.854	2.260.164	5%
Hızlı Feribot*	275.474	329.617	20%
Arabalı Vapur	1.885.380	1.930.547	2%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

İDO, Marmara Denizi'nin önemli iç turizm merkezlerinden Avşa Adası ve Marmara Adası seferlerine 19 Nisan tarihi itibarıyla başlamıştır.

İDO, Nisan ayı itibarıyla bisikletlilere ücretsiz geçiş kontenjanı uygulaması başlatmıştır. Alınan bu karar ile İDO, deniz otobüslerinde 3, hızlı feribotlarda ve Sirkeci-Harem, Eskişehir-Topçular Hattı araba vapurlarında ise 10 adet ücretsiz bisikletli geçiş kontenjanı ayırarak bisikletli yolcularına da yeni bir avantaj sağlamaya başlamıştır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
