



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 12 Şubat 2021

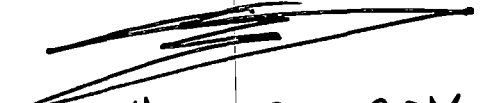
Sayı : 2257

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 12/02/2021 12:12
Sayı: E-120.10-00000777198

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türkiye'nin en önemli ulusal ve stratejik sektörlerinin başında ulaştırma ve altyapı sektörü gelmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumluluğunda olan bu sektör sadece karayollarının yapımından değil aynı zamanda demiryollarının da yapımından sorumludur. Demiryolları açısından da atılması gereken adımların başında hızlı tren hatları gelmektedir. Öte taraftan, hızlı tren hatlarının yapımına ilişkin pek çok sorun gündeme gelmektedir. Bu sorunların, çözümlerinin araştırılması amacıyla, Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz. (11.02.2021)

Saygılarımızla


Gökçe ZEYBEK
İstanbul Milletvekili

Özgür Koçak
İstanbul Mu.

Ayhan BARUT
Adana Mu.

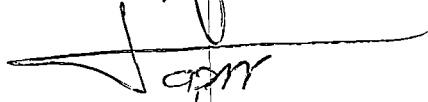

Bedri Serter
İzmir Milletvekili

A. Vennî Bakırlioğlu
Manisa Mu.
N. 28

Gamze Akbulut
İstanbul Mu.

Suzan EĞİN
Hatay Mu.

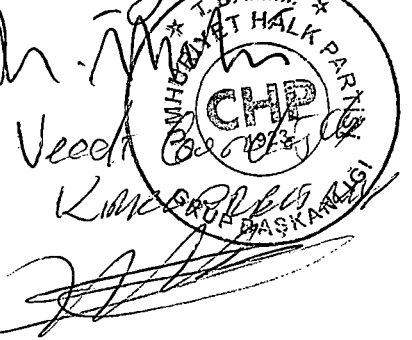
Ali Selçuk
İstanbul Milletvekili


Gamze TAŞCIER
Ankara Milletvekili

Bahar Ünlü
Osmaniye Mu.

GEREKÇE

Özge Reyhan
Çarşamba Mu.


Vedat KANAR
Karaman Milletvekili



Türkiye, 783.562 km2 yüz ölçüme sahip bir ülke olarak geniş bir coğrafyaya yaygın bir ülkedir ve dolayısıyla ulaşım politikaları çok önemlidir. Genç Türkiye Cumhuriyeti için de en önde gelen politikalardan bir bilindiği gibi ülkeyi demir ağlarla örmek olmuştur.

Cumhuriyetin ilanından sonraki 17 yılda 4078 kilometre demiryolu o zamanın olanakları ve insan gücüyle yapılmıştır. Oysa ki bugün, Cumhuriyetin 100.yılına doğru gelinirken karayolları kadar demiryollarının da günümüz teknolojisiyle yenilemek, yeni demir yollarını modern teknoloji kullanarak yapmak stratejik açıdan da önemlidir.

Bu nokta itibariyle hızlı tren hatlarını incelediğimizde göze çarpan bazı gerçekler söz konusudur. Bunun en somut örneklerinden bir tanesi de Ankara-İzmir hızlı tren hattı projesidir. Söz konusu hattı yapımı noktasında mevcut iktidar adım atacağını 2007 yılında duyurmuş ve 2007-2013 arasını kapsayan 9.Kalkınma Programına koyduğu 2.7 milyon TL'lik proje bedeliyle bu projenin başlayacağını duyurmuştur. Ardından geçen 6 yıl içinde herhangi bir adım atılmadığı gibi 2013 yılında, zamanın Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından kamuoyu ile ihalenin tekrar edildiği ve projenin maliyetinin bu kez 4 milyon TL olarak belirlendiği, Ankara-Afyon arası altyapı ve diğer çalışmaların maliyetinin ise 700 bin TL olacağı bilgisi paylaşılmıştır.

Ardından geçen 7 yılda yine projeye dair hiçbir adım atılmamış, 2020 yılında yol üzerindeki birkaç şantiyenin varlığı görülmekle beraber kısa mesafeli birkaç tünel yine güzergah üzerine yapılmıştır ancak Ocak 2021'e kadar ray döşeme aşamasına gelinmediği gibi güzergahta var olan jeolojik tehditlerin ortadan kaldırılıp kaldırılmadığına dair de bilgi paylaşılmamıştır.

2021 Merkezi Bütçe görüşmelerinde ise, Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'na konuya dair sorulan soru üzerine kendisi projenin 107 ay içinde tamamlanabileceğini belirtmiş, projenin ihale süreçlerine ilişkin herhangi bir bilgi vermemiştir.

Ocak 2021'de yayınlanan Yatırım Programı'nda ise, Ankara-İzmir hızlı tren hattı projesi için 27.7 milyar TL ayrıldığı görülmüş, bu bedelin 23.3 milyar TL'sinin de dış krediden elde edileceği görülmüştür. Daha sonra, kamuoyuyla paylaşılmadan Ocak 2021'de yapılan ihale sonucunda 2.2 milyar avro bedeliyle (yaklaşık 19 milyar TL) ihalenin sonuçlandığı görülmektedir.



Süreç böyle devam ederken, projenin güzergahında yer alan jeolojik tehditlere ilişkin verilen soru önergelerine Bakanlıktan gelen cevaba göre, projenin Polatlı-Afyon kesimi altyapı işleri güzergahına yakın obruklar olduğu bilgisi paylaşılmıştır. Ancak bu obrukların varlığının, hali hazırda Jeoloji Mühendisleri Odası raporunda yer alan tespitlerden elde edildiği, öğrenildiği bilinmekte, yanı sıra da bu obrukların yüzeye yakın boruklar olduğu, daha derinlerde var olan tehlikelere ilişkin ise Bakanlık ve DSİ'nin ortaklığında detaylı fizibilite çalışmalarının yapılması gerektiği açıktır. Bu bağlamda, yeni yapılan ihalenin yapılmadan önce bu detaylı çalışmaların yapılıp yapılmadığı da yine araştırılması gereken bir başka noktadır.

Bir diğer araştırılması gereken nokta ise, yine Kamu-Özel işbirliği projeleri kapsamında gerçekleşecek olan böylesi bir projenin dış kredi kısmının da ayrıca araştırılması ve bu noktada şeffaflığın sağlanması konusunda var olan eksikliklerin giderilmesi için ayrıca çalışma yapılması gerektiği açıktır.

Böylesi önemli bir projenin her aşamasında ortaya çıkabilecek olası tehlikelerin ortadan kaldırılması, projenin önünde yer alan sorunların araştırılması amacıyla Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İktüzüğünün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

