

## **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünden:**

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması, İşletilmesi ve Devri İş'i'nde;

• Kesim Kabulü yapılan 5. Kesim kapsamında Sevindikli Kavşağı (Km: 168+225) - Kesim Sonu (Km: 193+500) arası (İzmit Bağlantı Yolu Dahil) ve

• Kısmi Kabulü yapılan 6. Kesim kapsamında Kesim Başlangıcı (Kesim 193+500) - TEM İzmit-1 Kavşağı (Km: 194+565) (TEM-İzmit Bağlantı Yolu Dahil) arası

kesiminin, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. maddesi gereğince trafiğe açılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

1. Otoyolun bu kesimi 19.09.2020 tarihinde saat: 23:59'dan itibaren trafiğe açılacaktır.

2. Belirli yerler (Köprülü Kavşaklar, Ücret Toplama İstasyonları vb.) ve şartlar dışında Otoyola giriş ve çıkış yasaktır. Karayolu sınır çizgisi boyunca tesis edilmiş olan telçitler veya duvarlar bu tür çıkışları engellemek amacıyla tesis edildiğinden bu engellerin açılması, yıkılması, kesilmesi ve başka şekilde tahrip edilmesi yasaktır.

3. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesime, yayaların, hayvanların, motorsuz araçların, lastik tekerlekli traktörlerin, iş makinelerinin ve bisikletlilerin girmesi yasaktır.

4. Bu kesimde mecburi asgari hız 40 km/saat olup, azami hız geometrik standartların müsaade ettiği limitlerdir. (Max. hız 120 km./saat)

5. Erişme Kontrollü Karayolu olarak trafiğe açılan bu kesimde ve kavşaklarda duraklamak, park etmek, geri dönüş yapmak ve geri gitmek yasaktır. Zorunlu hallerde en sağdaki emniyet şeridinde (bankette) durulabilir.

6. Otoyola cephesi bulunan müesseselerin kendi faaliyetlerini sürdürdükleri binalarına tanıtma levhaları koymak istemeleri halinde, Karayolları Genel Müdürlüğü'nden ve Görevli Şirketten izin almaları gerekmektedir.

7. Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması, İşletilmesi ve Devri İş'i'nde;

• Kesim Kabulü yapılan 5. Kesim kapsamında Sevindikli Kavşağı (Km: 168+225) - Kesim Sonu (Km: 193+500) arası (İzmit Bağlantı Yolu Dahil) ve

• Kısmi Kabulü yapılan 6. Kesim kapsamında Kesim Başlangıcı (Kesim 193+500) - TEM İzmit-1 Kavşağı (Km: 194+565) (TEM-İzmit Bağlantı Yolu Dahil) arası

kesiminin yapımı, bakımı ve işletilmesi sözleşmesi gereği üstlenici Görevli Şirket tarafından yürütülecektir.

8. 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun 15. maddesi gereğince ilan olunur.